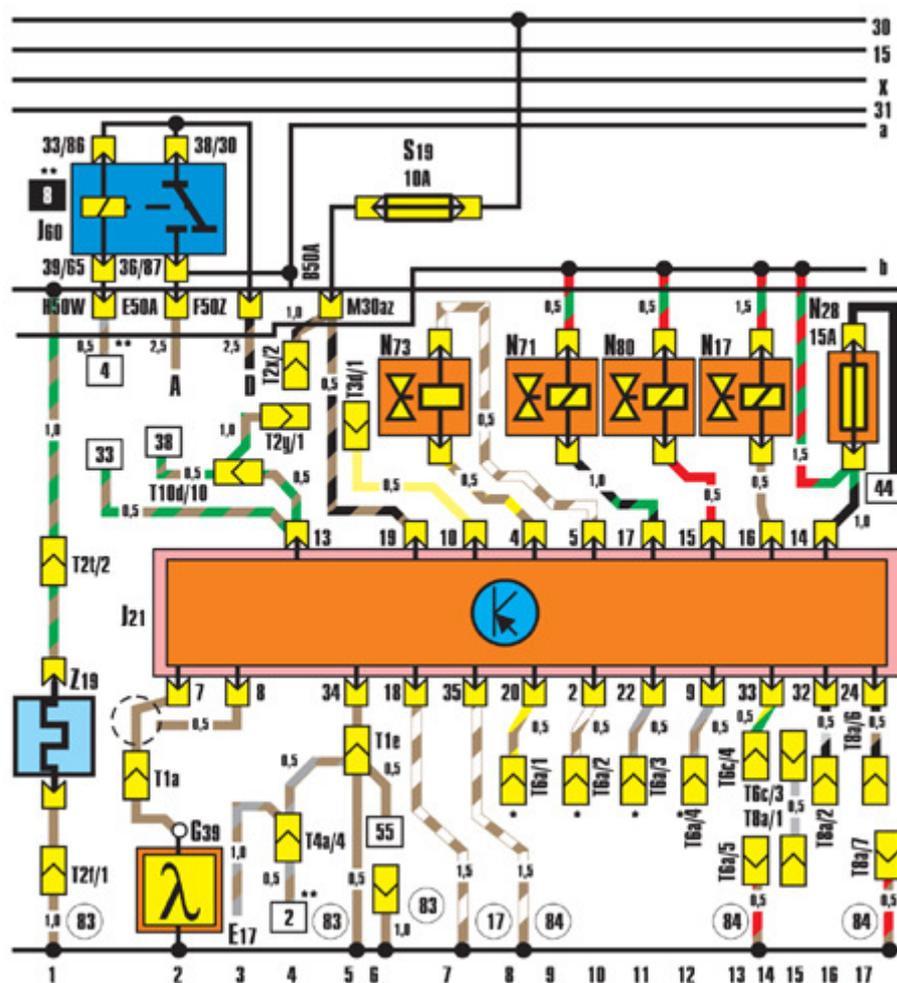


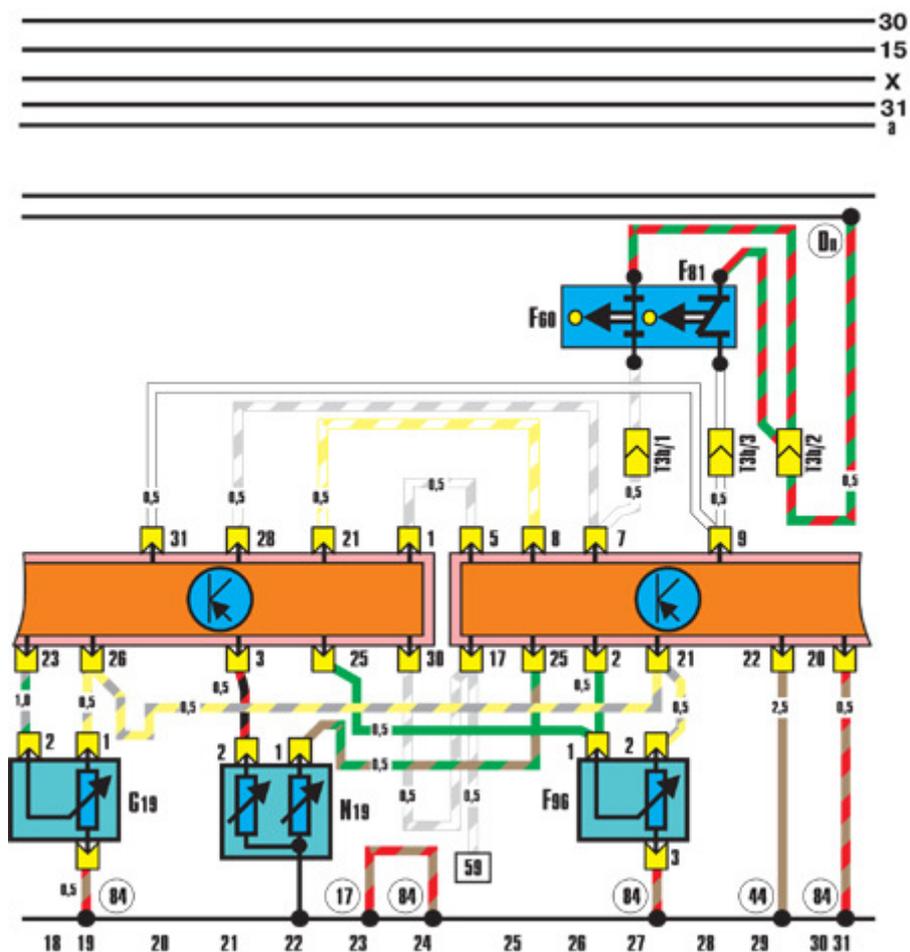
12.3.23. Устройство впрыска KE III-Jetronic (двигатель мощностью 100 кВт)

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ



A – аккумулятор;
D – замок зажигания;
E17 – выключатель блокировки запуска и выключатель фонарей заднего хода;
G39 – лямбда-зонд (2341) (2342);
J21 – блок управления впрыском топлива;
J60 – реле автоматической коробки передач;
N17 – пусковая форсунка (4443);
N71 – клапан стабилизации холостого хода (4431);
N73 – регулятор давления (4341);
N80 – электромагнитный клапан 1 для устройства улавливания паров бензина (4343);
S19 – предохранитель в блоке предохранителей;
S28 – предохранитель блока управления KE III-Jetronic;
T1a – 1-контактный разъем слева в отсеке двигателя;

T1e – 1-контактный разъем (черный) за панелью приборов;
T2f – 2-контактный разъем слева в моторном отсеке;
T2x – 2-контактный разъем (черный) за панелью приборов (диагностический);
T2y – 2-контактный разъем (коричневый) за панелью приборов;
T3d – 3-контактный разъем (черный) за панелью приборов;
T4a – 4-контактный разъем за панелью приборов;
T6a – 6-контактный разъем за панелью приборов;
T6c – 6-контактный разъем за панелью приборов;
T8a – 8-контактный разъем (черный) за панелью приборов (кодирующий);
T10d – 10-контактный разъем (желтый) за панелью приборов;
Z19 – обогрев лямбда-зонда



F60 – выключатель холостого хода (2121);

F81 – выключатель полной нагрузки (2123);

F96 – датчик высоты (2223);

G19 – потенциометр измерителя расхода воздуха (2232);

J21 – блок управления впрыском топлива;

J154 – блок управления электронной системой зажигания;

N19 – датчик температуры;

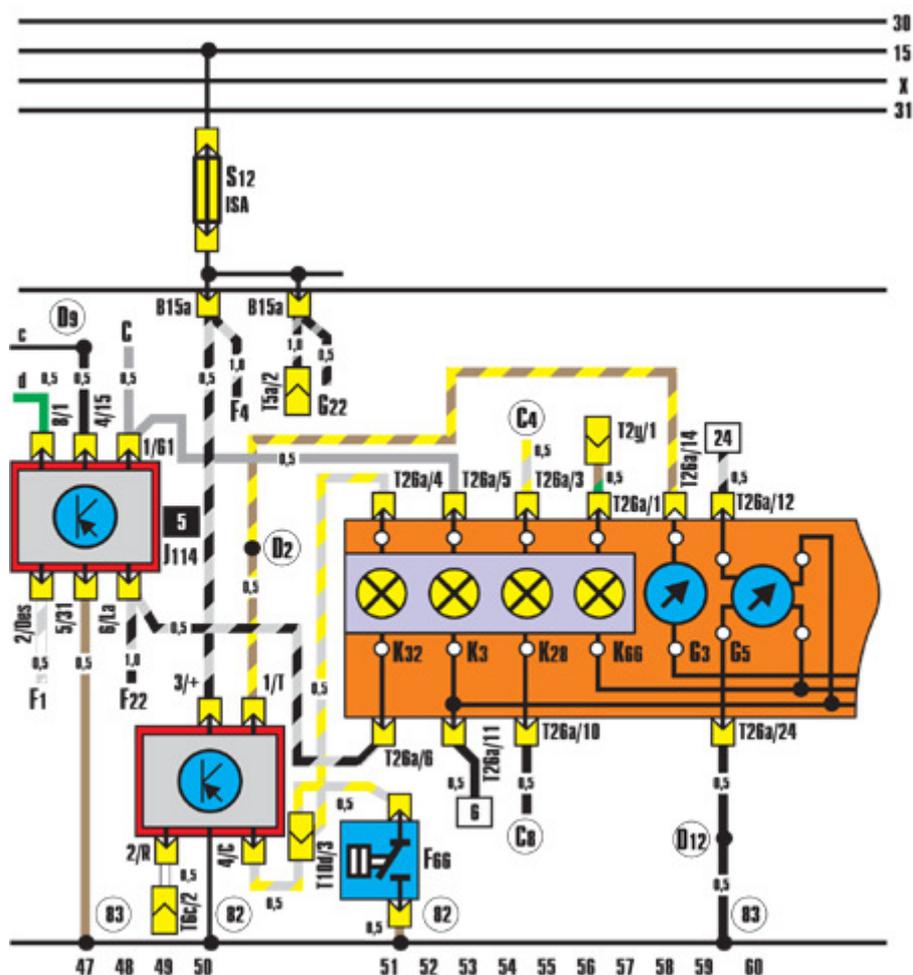
T3d – 3-контактный разъем (черный) слева в отсеке двигателя;

17 – точка «массы» на впускном коллекторе;

44 – точка «массы» внизу слева на передней стойке кузова;

84 – соединение с «массой» двигателя в переднем жгуте проводов справа;

D11 – «плюсовое» соединение (15) через предохранитель 28 в переднем жгуте проводов справа



С – генератор;

F1 – датчик давления масла (0,18 МПа);

F4 – выключатель фонарей заднего хода;

F22 – датчик давления масла (0,03 МПа)
(3114);

F66 – датчик уровня охлаждающей жидкости;

F76 – электронный термовыключатель;

G3 – указатель температуры охлаждающей жидкости;

G5 – датчик тахометра;

G22 – датчик спидометра;

J114 – блок контроля давления масла;

K3 – контрольная лампа давления масла;

K26 – контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости
и ее уровня;

K32 – контрольная лампа износа тормозных накладок;

K66 – контрольная лампа зажигания;

S12 – предохранитель в блоке предохранителей;

T2y – 2-контактный разъем (коричневый) за панелью приборов
предохранитель 24 в переднем жгуте проводов справа
(диагностический);

T5a – 5-контактный разъем (коричневый) за панелью
приборов;

T6c – 6-контактный разъем (черный) за панелью
приборов;

T10d – 10-контактный разъем (желтый) за панелью
приборов;

T26a – 26-контактный разъем (коричневый) в панели
приборов;

82 – соединение с «массой» 1 в переднем жгуте
проводов слева;

83 – соединение с «массой» 1 в жгуте проводов;

C4 – соединение в переднем жгуте проводов слева;

C8 – соединение в переднем жгуте проводов слева
(индикатор износа тормозных колодок);

D2 – соединение в переднем жгуте проводов справа
(датчик температуры);

D9 – «плюсовое» соединение (15) через