

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (ДИЗЕЛЬНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

Наименование операций	№ талонов	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Примечание механика
	Пробег в км	2000	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000	110000	120000	
Система управления двигателем															
Ремни приводов		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	
Натяжной/холостой шкив приводных ремней		-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	
Высоковольтные провода		-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	0	
Ремень ГРМ		-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	
Автонатяжитель/ холостой шкив ремня ГРМ		-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	
Моторное масло и фильтр (1) (3)* (4)*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Шланги и соединения системы охлаждения		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Охлаждающая жидкость (3)* (4)*		0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3	
Топливный фильтр		0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3	
Топливопровод и его соединения		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Воздушный фильтр (2)*		0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3	
Регулировка впрыска (см. прим. 1)		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Шасси и кузов															

привод													0	
Жидкость ГУР (4*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Чехлы карданных валов и ШРУСов (10)*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Ремни безопасности, пряжки и крепления	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Смазка дверных замков, петель и замка капота	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Смазка подшипников ступиц колес	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	
Смазка передней/задней части карданного вала (11)*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Воздушный фильтр системы вентиляции	-	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	
Стеклоочистители, омыватели фар, стекол	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Осветительные приборы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Осмотр кузова на предмет повреждений лакокрасочного покрытия	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	

Условные обозначения:

0 – Осмотр, при необходимости очистка, регулировка, ремонт или замена

3 – Замена

Примечание 1: отрегулировать по мере необходимости;

- при наличии клубов дыма (белого или черного);
- чрезмерном расходе топлива / снижении мощности двигателя.

* - водоотделитель: при замене моторного масла удаляйте воду из водоотделителя.

(1)* - автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях: движение на короткие дистанции, работа в пыльных местностях, частая и продолжительная работа двигателя на холостых оборотах. При этом сокращаются сроки технического обслуживания. Регулярно проверяйте моторное масло, по необходимости замените его.

(2)* - если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, в пыльных или песчаных местностях, чаще проверяйте состояние воздухоочистителя, по мере необходимости заменяйте фильтрующий элемент.

(3)* - при работе в пыльных местностях требуется более частое обслуживание.

(4)* - см. список рекомендованных жидкостей, хладагентов и смазок.

(5)* – если автомобиль работает в указанных ниже условиях, частота обслуживания увеличивается:

- частые поездки на короткие дистанции
- продолжительная работа на холостых оборотах
- вождение при сильной запыленности.

(6)* - проверка трансмиссионного масла для МКПП проводится каждые 10000 км (желательна регулярная проверка системы на наличие утечки), замена – каждые 60000 км.

(7)* - замена трансмиссионного масла для АКПП и фильтра проводится каждые 60000 км, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях (проверка системы на наличие утечки проводится при каждой возможности).

- При интенсивном движении по загруженным дорогам при регулярной температуре 32⁰С и выше;
- В гористой или холмистой местности;
- При наличии прицепа;
- Если автомобиль закреплен за таксопарком, полицией, службой доставки и пр.

(8)* - после движения по бездорожью следует тщательно проверить днище кузова и прочность резьбовых соединений.

(9)* - в случае необходимости проведите балансировку колес.

(10)* - после движения по бездорожью проверьте пыльники карданных валов и ШРУСов.

(11)* - если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, проверяйте консистентную смазку карданного вала каждые 5000 км или 3 месяца

- При движении по пыльным дорогам или бездорожью;
- При интенсивном движении по загруженным дорогам при регулярной температуре 32⁰С и выше;
- В гористой или холмистой местности.

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (БЕНЗИНОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ)

Наименование операций	№ талонов	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	Примечание механика
	Пробег в км	2000	10000	20000	30000	40000	50000	60000	70000	80000	90000	100000	110000	120000	
Система управления двигателем															
Ремни приводов		0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	0	0	
Натяжной/холостой шкив приводных ремней		-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	
Высоковольтные провода		-	0	-	-	0	-	-	0	-	-	0	-	0	
Ремень ГРМ		-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	-	-	
Автонатяжитель/ холостой шкив ремня ГРМ		-	-	-	-	-	0	-	-	-	-	0	-	-	
Моторное масло и фильтр (1) (3)* (4)*		3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	3	
Шланги и соединения системы охлаждения		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Охлаждающая жидкость (3)* (4)*		0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3	
Топливный фильтр		-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	
Топливопровод и его соединения		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Воздушный фильтр (2)*		0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3	
Установка угла опережения зажигания		0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Свечи зажигания		-	-	-	3	-	-	3	-	-	3	-	-	3	
Угольный фильтр и		-	-	-	-	0	-	-	-	0	-	-	-		

паропроводы													0	
Шасси и кузов														
Выхлопные трубы и их крепления	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Тормозная жидкость/ жидкость сцепления (4)*	0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3	
Стояночный тормоз / тормозные колодки (передние и задние) (5)*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Тормозная магистраль и соединения тормозов (включая усилитель тормозов)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Масло МКПП (6)*	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	
Свободный ход педалей сцепления и тормоза	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Масло переднего и заднего дифференциала (4)*	0	0	0	3	0	0	3	0	0	3	0	0	3	
Масло раздаточной коробки (4)*	0	0	0	0	3	0	0	0	3	0	0	0	3	
Масло АКПП (7)*	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	0	3	
Проверка затяжки болтов и гаек шасси и нижней части кузова (8)*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Проверка колес и шин, давление и износ, момент затяжки колесных гаек	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
Регулировка углов установки колес (9*)	Проводится при наличии отклонений от нормы													

Рулевое колесо и привод	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Жидкость ГУР (4*)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Чехлы карданных валов и ШРУСов (10)*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ремни безопасности, пряжки и крепления	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Смазка дверных замков, петель и замка капота	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Смазка подшипников ступиц колес	-	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0
Смазка передней/задней части карданного вала (11)*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Воздушный фильтр системы вентиляции	-	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	-	3	0
Стеклоочистители, омыватели фар, стекол	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Осветительные приборы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Осмотр кузова на предмет повреждений лакокрасочного покрытия	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Условные обозначения:

0 – Осмотр, при необходимости очистка, регулировка, ремонт или замена

3 – Замена

** - первая замена моторного масла на 2 000 км пробега продлит срок эксплуатации двигателя и гарантирует успешную обкатку двигателя.

(1)* - автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях: движение на короткие дистанции, работа в пыльных местностях, частая и продолжительная работа двигателя на холостых оборотах. При этом сокращаются сроки технического обслуживания. Регулярно проверяйте моторное масло, по необходимости замените его.

(2)* - если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, в пыльных или песчаных местностях, чаще проверяйте состояние воздухоочистителя, по мере необходимости заменяйте фильтрующий элемент.

(3)* - при работе в пыльных местностях требуется более частое обслуживание.

(4)* - см. список рекомендованных жидкостей, хладагентов и смазок.

(5)* – если автомобиль работает в указанных ниже условиях, частота обслуживания увеличивается:

- частые поездки на короткие дистанции
- продолжительная работа на холостых оборотах
- вождение при сильной запыленности.

(6)* - проверка трансмиссионного масла для МКПП проводится каждые 10000 км (желательна регулярная проверка системы на наличие утечки), замена – каждые 60000 км.

(7)* - замена трансмиссионного масла для АКПП и фильтра проводится каждые 60000 км, если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях (проверка системы на наличие утечки проводится при каждой возможности).

- При интенсивном движении по загруженным дорогам при регулярной температуре 32⁰С и выше;
- В гористой или холмистой местности;
- При наличии прицепа;
- Если автомобиль закреплен за таксопарком, полицией, службой доставки и пр.

(8)* - после движения по бездорожью следует тщательно проверить днище кузова и прочность резьбовых соединений.

(9)* - в случае необходимости проведите балансировку колес.

(10)* - после движения по бездорожью проверьте пыльники карданных валов и ШРУСов.

(11)* - если автомобиль эксплуатируется в тяжелых условиях, проверяйте консистентную смазку карданного вала каждые 5000 км или 3 месяца

- При движении по пыльным дорогам или бездорожью;
- При интенсивном движении по загруженным дорогам при температуре 32⁰С и выше;
- В гористой или холмистой местности.