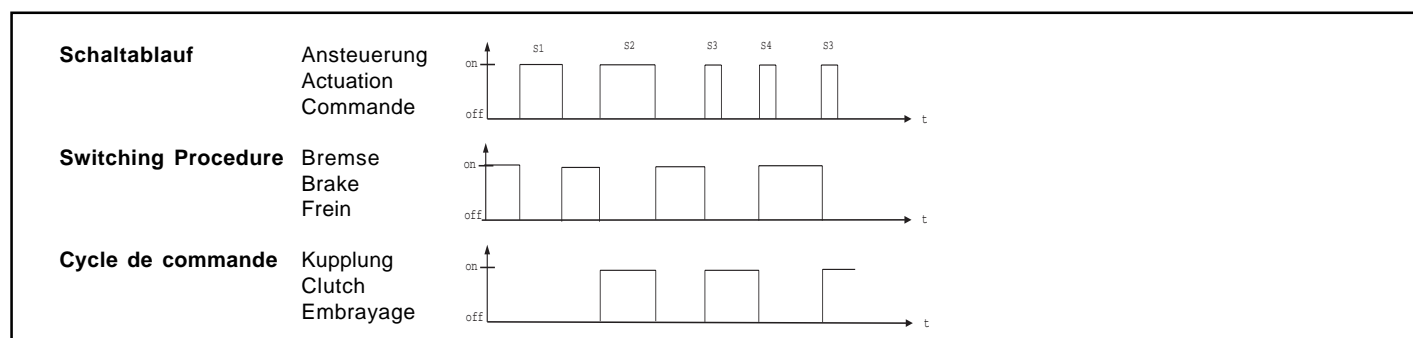
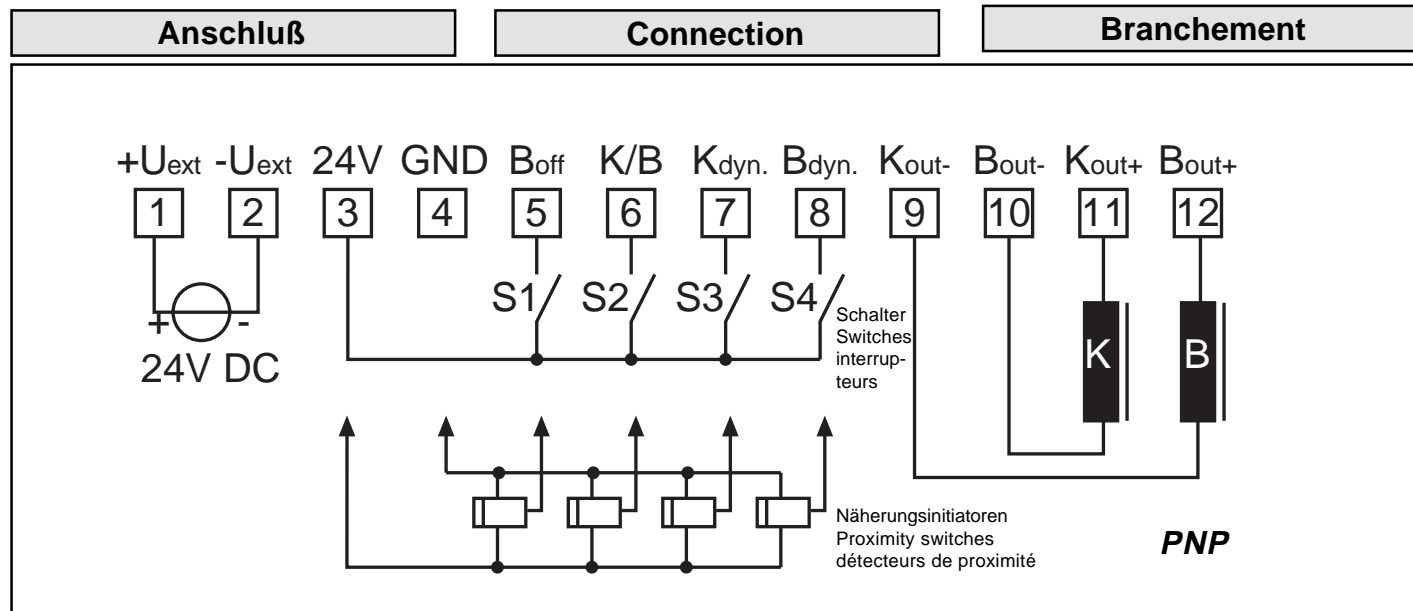


KEB-Combitron 01.95.011-0729 für Kombinationen von Elektromagnet-Kupplungen (K) und -Bremsen (B).

KEB-Combitron 01.95.011-0729 for combinations of electromagnetic clutches (K) and brakes (B).

KEB-Combitron 01.95.011-0729 pour combinaisons des embrayages (K) et freins (B) électromagnétiques.



- An den Klemmen 1 und 2 des KEB-Combitron 95 ist eine geglättete Gleichspannung von 24V zur Verfügung zu stellen.
- Nach Anlegen der Versorgungsspannung ist die Bremse eingeschaltet (24V auf Klemme 12).
- 24V Signal von S1 auf Eingang 5 schaltet die Bremse aus.
- 24V Signal von S2 auf Eingang 6 schaltet die Kupplung (11) ein und die Bremse (12) aus. Die Kupplung bleibt so lange eingeschaltet, wie S2 Signal gibt.
- S3 (7) schaltet wie S2, jedoch genügt hier ein kurzer Impuls (10ms) zur Ansteuerung, der intern gespeichert wird.
- 24V Signal von S4 auf Eingang 8 schaltet die Bremse (12) ein und die Kupplung (11) aus. Auch hier genügt ein kurzer Impuls.

- A smoothed 24 V d.c. voltage on terminals 1 and 2 is necessary to provide KEB-Combitron 95 with power.
- When the supply voltage is switched on, the brake is engaged (24V on terminal 12).
- 24V signal from S1 to input 5 switches off the brake.
- 24V signal from S2 to input 6 switches on the clutch (11) and disengages the brake. The clutch remains engaged as long as S2 gives a signal.
- S3 (7) switches in the same way as S2, but you only need a short pulse (10ms) for actuation, it is internally stored.
- 24V signal from S4 to input 8 switches on the brake (12) and disengages the clutch. A short pulse is sufficient here.

- Le KEB-Combitron 95 doit être alimenté par une tension continue de 24 volt aux bornes 1 et 2.
- Le KEB-Combitron 95 doit être alimenté par une tension continue de 24 volt aux bornes 1 et 2.
- A la mise sous tension de la platine et en l'absence de commande le frein est alimenté (24V. sur la borne 12).
- Un signal de 24 V. (S1) à la borne 5 coupe l'alimentation frein tant que le signal est maintenu.
- Un signal de 24V (S2) à la borne 6 alimente l'embrayage (11) et coupe le frein (12) tant que le signal est maintenu.
- Un signal de 24V. (S3) à la borne 7 par une impulsion (10 ms) donne des fonctions identiques à S2, mais ici les fonctions sont mémorisées.



Karl E. Brinkmann GmbH
Försterweg 36 - 38 • Postfach 11 09
D - 32677 Barntrop
Telefon 0 52 63 / 4 01-0 • Telefax 4 01 - 116