

COMBIVERT



Sistemi Rigenerativi
Regenerative Systems

R4

KEB
ANTRIEBSTECHNIK

Frenata rigenerativa anzichè frenata reostatica

- La frenatura di motori trifase alimentati da convertitori di frequenza, genera energia che deve essere o convertita in calore (frenata dissipativa) o rimessa in rete (frenata rigenerativa). Il sistema costituito da inverter e modulo rigenerativo R4, permette di ottenere un riutilizzo economico ed ecologico dell'energia.

Regenerative braking instead of rheostatic braking

- The generatoric operating case with frequency inverter-fed three-phase a.c. motors releases energy, which is **economically usable** through the regenerative module. In the combination frequency inverter plus regenerative module the drive package KEB COMBIVERT creates the basis for an economic and ecological use of energy.

Caratteristiche

Per il recupero dell'energia sono disponibili due tipologie differenti di circuiti di potenza, questi sistemi possono controllare carichi rigenerativi o carichi motore anche per inverter che hanno alimentazione in corrente continua.

● KEB COMBIVERT R4-S

per una gestione economica del carico si utilizza una retroazione con forma a blocchi

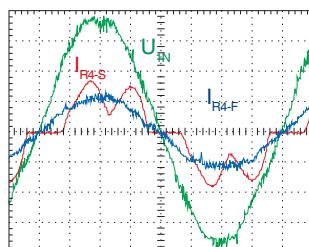


Fig.1: operazione motore
Pic.1: motoric operation

Performance characteristics

Energy recovery systems for taking up generatoric and continuous loads as well as for the supply of DC-supplied inverters are available in two power stages.

● KEB COMBIVERT R4-F

la corrente di ingresso del sistema è retroazionata perché resti di forma sinusoidale nel rispetto della normativa EN 61000-3-2.

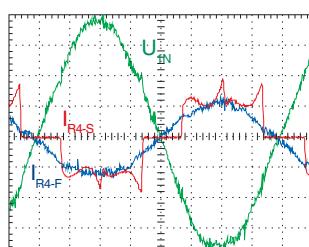


Fig. 2: operazione rigenerativa
Pic. 2: regenerative operation

● KEB COMBIVERT R4-S

Block-shaped feed back for an economic utilization of the load

● KEB COMBIVERT R4-F

Sinewave current input and feed back for an operation that is easy on the system and in compliance with the requirement of EN 61000-3-2.

Applicazioni

- Impianti di sollevamento
- Magazzini automatici
- Equipaggiamenti di Trasporto
- Centrifughe e separatori
- Argani per sollevamento
- Gru
- Bobinatrici
- Ascensori
- Scale mobili
- Presse
- Macchine tessili
- Macchine con carichi eccentrici



Applications

- Hoisting gear
- Storage/retrieval units
- Transporting equipment
- Centrifuges and separators
- Hoisting winches
- Cranes
- Winders
- Lifts
- Escalators
- Presses
- Weaving machines
- Eccentric drives



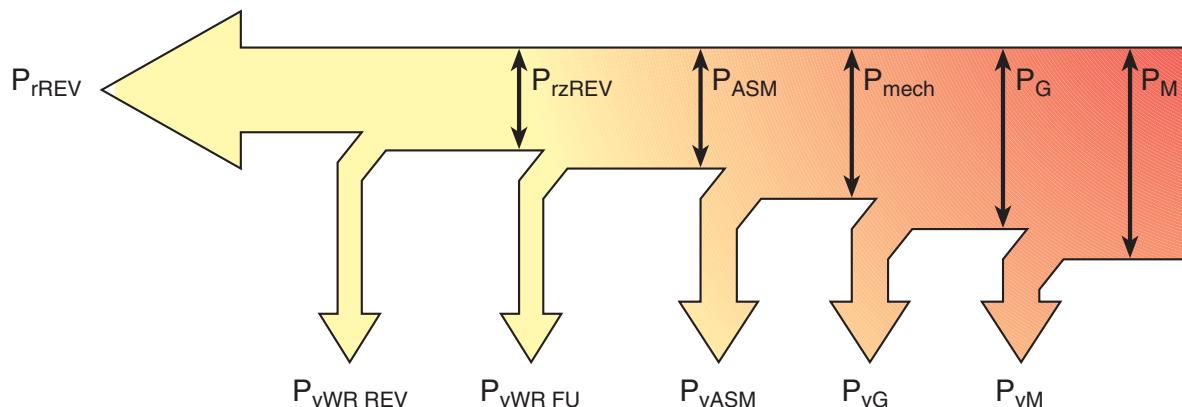
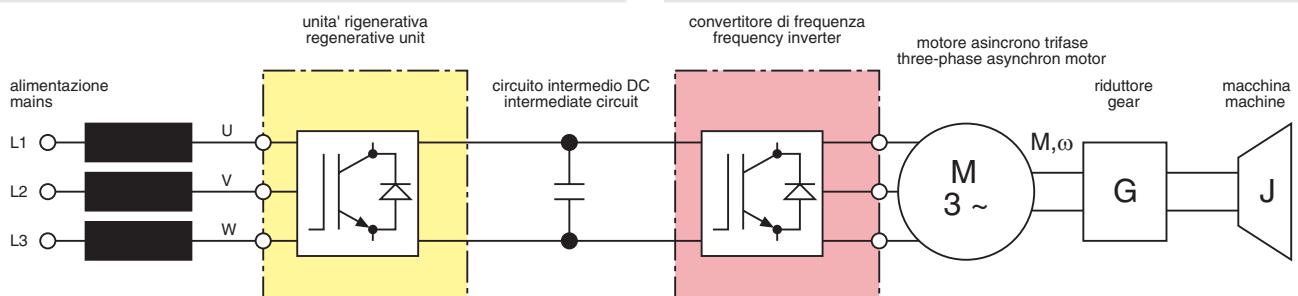
Vantaggi

- risparmio energia
- la bassa generazione di calore rispetto ai sistemi convenzionali permette di ridurre le dimensioni del quadro
- design compatto con piccole dimensioni
- riduzione di peso per i sistemi in movimento
- stabilizzazione della tensione del circuito intermedio
- integrazione nelle reti seriali:
InterBus, Profibus, CAN, LON, KEB DIN 66019
- soppressione interferenze a norma EN 55011, EN 61800-3/Limite A
- operazione completa 4 Q - del sistema inverter
- vasta gamma di tensioni da 380 a 480 V AC
- facile installazione, pronto per il collegamento
- funzione di controllo per sistema frenante
- R4-F con $\cos \varphi \approx 1$

User benefits

- energy savings
- very low heat loss compared to rheostatic braking optimizes the control cabinet and facilitates the mounting in case of large ratings
- compact design with small dimensions
- less weight for moving systems
- stable inverter-DC link voltages
- integration into serial networks:
InterBus, Profibus, CAN, LON, KEB DIN 66019
- interference suppression to EN 55011, EN 61800-3/Limit A
- full 4 Q - operation of the inverter systems
- large range of system voltage 380... 480V AC
- easy installation, ready for connection
- watchdog function for braking operation
- R4-F with $\cos \varphi \approx 1$

Schema a blocchi del sistema completo



- | | |
|----------------|---|
| ● P_M | = Potenza della macchina |
| ● P_{vM} | = Perdita della macchina |
| ● P_{vG} | = Perdita nei riduttori |
| ● P_{vASM} | = Perdita del motore asincrono trifase |
| ● P_{vWRFU} | = Perdita del convertitore di frequenza |
| ● P_{vWRREV} | = Perdita del modulo rigenerativo dell'inverter |
| ● P_{rREV} | = Potenza rigenerativa |
| ● P_{mech} | = Potenza meccanica |

- | | |
|----------------|--|
| ● P_M | = machine power |
| ● P_{vM} | = machine losses |
| ● P_{vG} | = gearbox losses |
| ● P_{vASM} | = losses of three-phase asynchronous motor |
| ● P_{vWRFU} | = inverter losses frequency inverter |
| ● P_{vWRREV} | = inverter losses regenerative module |
| ● P_{rREV} | = regenerative power |
| ● P_{mech} | = mechanical power |

$$P_{rREV} = P_M - P_{vM} - P_{vG} - P_{vASM} - P_{vWRFU} - P_{vWRREV}$$

COMBIVERT R4

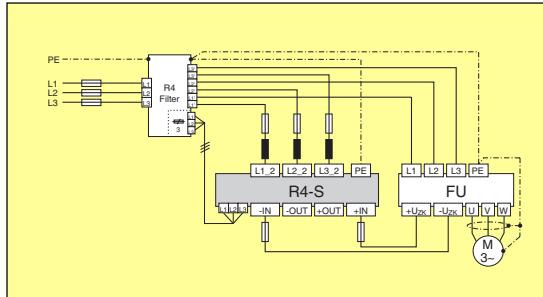
Possibilità di collegamento R4-S

Recupero energia con un solo inverter

- Funzionamento con filtro antidi-sturbo, carico continuo 100%.

Il dimensionamento del modulo rigenerativo sull'inverter è in accordo con la corrente nominale ed un ciclo del 100 %.

$$I_{\text{nom.inverter}} \leq I_{\text{nom.Rigenerativo}}$$



Operating modes R4-S

Energy recovery for single operation

- Operation with central radio interference suppression filter, continuous load 100%

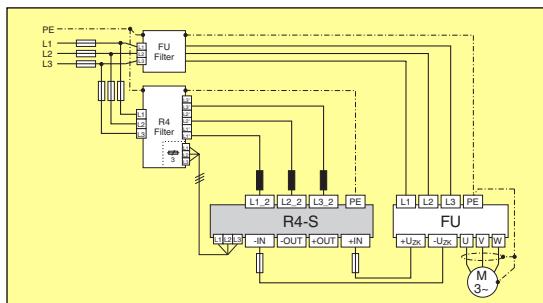
Dimensioning of regenerative module to the inverter according to rated current for 100 % c.d.f.

$$I_{\text{nom.inverter}} \leq I_{\text{nom.regenerative}}$$

- Funzionamento con doppio filtro antidi-sturbo, con operazioni intermittenti e ciclo max. 70 %.

Il dimensionamento del modulo rigenerativo sull'inverter è in accordo con la corrente di picco.

$$I_{\text{nom.inverter}} > I_{\text{nom.Rigenerativo}}$$



- Operation with decentral radio interference suppression filter; here: intermittent operation with max. 70 % c.d.f.

Dimensioning of regenerative module to the inverter according to maximum rated current

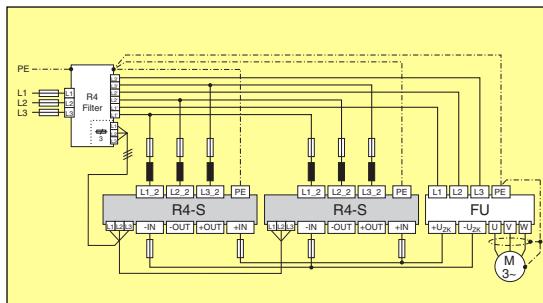
$$I_{\text{nom.inverter}} > I_{\text{nom.regenerative}}$$

Recupero energia con apparecchiature in parallelo

Il dimensionamento del modulo rigenerativo sull'inverter è in accordo con la corrente nominale ed un ciclo del 100 %.

$$I_{\text{nom.inverter}} \leq \sum I_{\text{nom.Rigenerativo}}$$

$$I_{\text{totale Rigenerativa}} > I_{\text{nom.Rigenerativa}}$$



Energy recovery for parallel operation

Dimensioning of regenerative module to the inverters according to rated current for 100 % c.d.f.

$$I_{\text{nom.inverter}} \leq \sum I_{\text{nom.regenerative}}$$

$$I_{\text{total regenerative}} > I_{\text{nom. regenerative}}$$

Possibilità di collegamento R4-S / R4-F

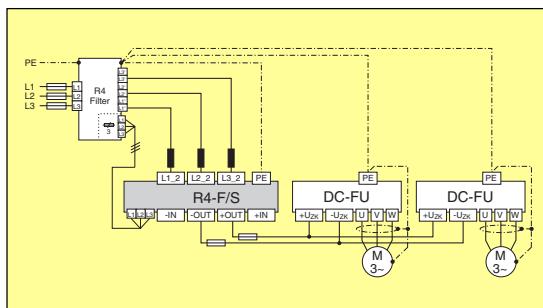
Operating modes R4-S / R4-F

Collegamento per recupero energia ed alimentazione

Il dimensionamento del modulo rigenerativo sull'inverter è in accordo con la corrente nominale ed un ciclo del 100 %.

$$I_{\text{nom.Rigenerativo}} \geq \sum I_{\text{nom.inverter}}$$

$$I_{\text{DC Rigenerativo}} \geq \sum I_{\text{DC Rigenerativo}}$$



Energy recover and supply

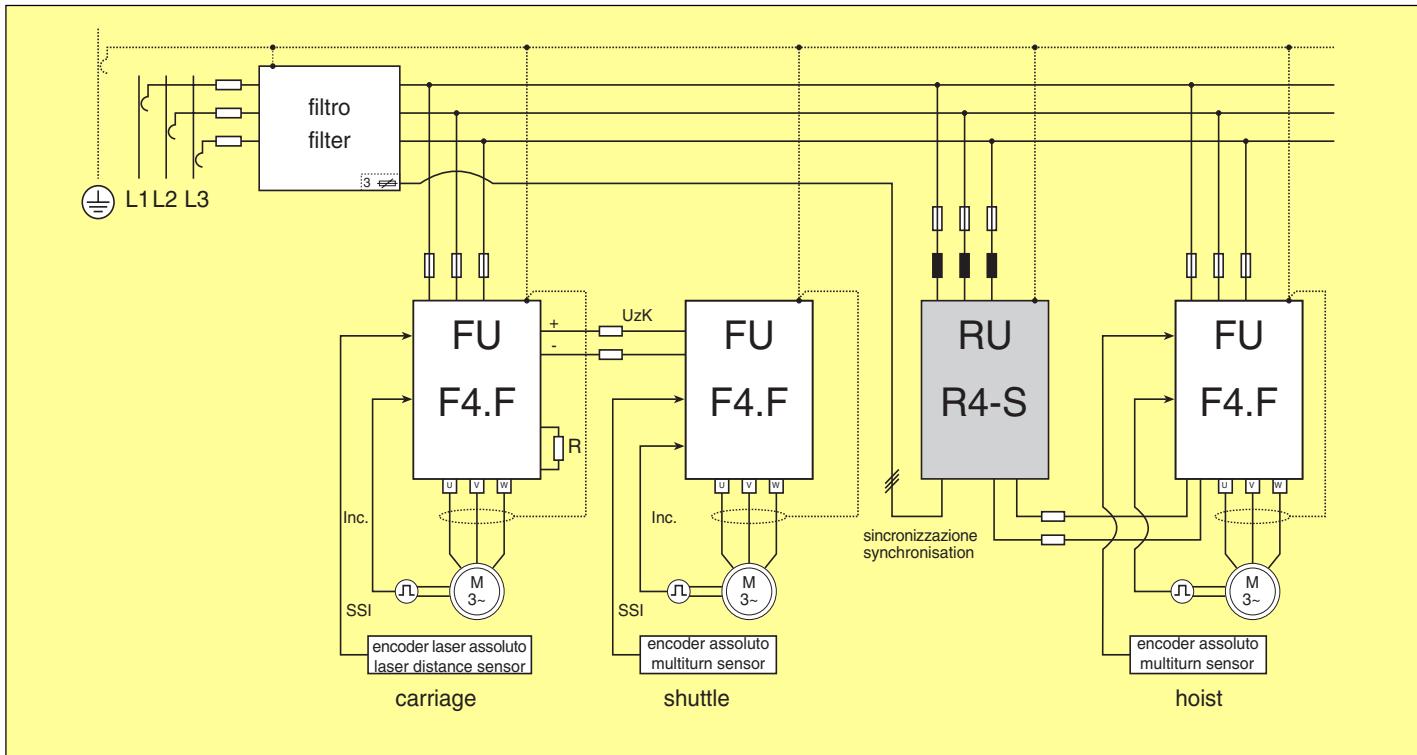
Dimensioning of regenerative module to the inverters according to rated current for 100 % c.d.f.

$$I_{\text{nom.regenerative}} \geq \sum I_{\text{nom.inverter}}$$

$$I_{\text{DC regenerative}} \geq \sum I_{\text{DC regenerative}}$$

Nota: Gli inverter sono previsti anche per collegamento in DC!

Note: Inverters are designed with DC-input!

Esempi: Sistemi di sollevamento**Example: Storage/retrieval system****Descrizione:**

Durante il movimento di discesa dell'asse verticale viene generata energia. Questa energia può essere rimessa in rete economicamente con il sistema rigenerativo **KEB COMBIVERT R4-s**.

La minor perdita di potenza e le dimensioni compatte semplificano l'installazione meccanica e riducono le spese per lo smaltimento del calore generato.

Esempio dimensionamento:

Potenza di sollevamento richiesta	$P_H = 42 \text{ kW}$
Potenza Inverter	$P_N = 45 \text{ kW}, I_N = 90 \text{ A}$
Codice:	21.F4.F0R-3440
Rendimento totale	$\eta_G = 0,8$

Potenza rigenerativa richiesta
 $P_R = P_H \times \eta_G^2 = 42 \times 0,8^2 = 26,9 \text{ kW}$

Modulo rigenerativo :	18.R4.S0G-3401 31 kVA, 27 kW 45 A - ED 100% 65 A - ED 70%
Con induttanze :	00.90.293-1341

Filtro di rete : 22.R4.T60-1019

Description:

During the entire lowering movement of a hoisting drive generatoric energy is released, in case of long operating cycles this energy can be utilized economically with the regenerative system **KEB COMBIVERT R4-s**.

The low power loss and compact dimensions simplify the mechanic installation of the electric switchgear and reduce the expenditure for the heat dissipation.

Dimensioning example:

Required hoisting power	$P_H = 42 \text{ kW}$
Selected inverter	$P_N = 45 \text{ kW}, I_N = 90 \text{ A}$
Part number:	21.F4.F0R-3440
Total efficiency:	$\eta_G = 0,8$

Required regenerative power
 $P_R = P_H \times \eta_G^2 = 42 \times 0,8^2 = 26,9 \text{ kW}$

Selected regenerative module:	18.R4.S0G-3401 31 kVA, 27 kW 45 A - ED 100% 65 A - ED 70%
With commutating reactor:	00.90.293-1341

Mains filter: 22.R4.T60-1019

COMBIVERT R4

Dati Tecnici

Technical Data

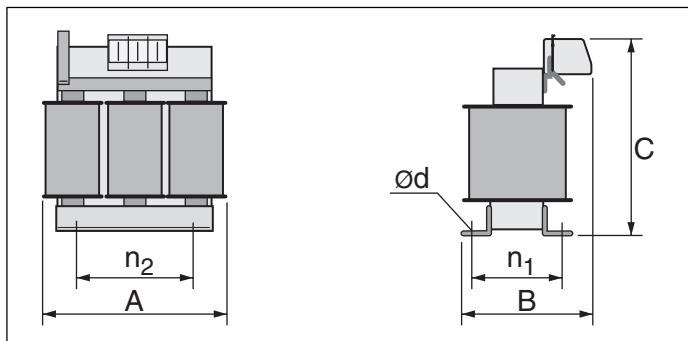
Codice / Part number		14.R4.S0G-3401	18.R4.S0G-3401	22.R4.S0R-3401	16.R4.F0G-3440	21.R4.F0R-3440
Circuito di potenza Power circuit	Tensione di rete Mains voltage U_{net}	305 ... 504 V AC			305 ... 440 V AC	
	Frequenza di rete Mains frequency f_{net}	50 ... 60 Hz +/- 2 Hz				
	Fasi di ingresso Input phases	3				
	Potenza nominale Reg. nom. power $S_{\text{nom}} / P_{\text{nom}}$	13 kVA / 11 kW	31 kVA / 27 kW	83 kVA / 70 kW	23 kVA	62 kVA
	Potenza di picco Max. reg. power $S_{\text{max}} / P_{\text{max}}$	19 kVA / 16,5 kW	45 kVA / 39 kW	120 kVA / 100 kW	37,5 kVA	93 kVA
	Corrente nominale (cico del 100%) Reg. nom. current (100% c.d.f.) I_{nom}	19 A	45 A	120 A	33 A	90 A
	Corrente di picco Reg. limited current I_{max}	27 A	65 A	173 A	49,5 A	135 A
	Picco di corrente OC Reg. peak current I_{OC}	31 A	72 A	192 A	93,3 A	162 A
	Massima tensione a carico in DC [<1min] Max. DC-link load current [<1min] $I_{\text{DC max}}$	43 A	65 A	170 A	-	-
Circuito di controllo Control circuit	Fattore di potenza Power factor λ	0,86			1	
	Tensione di alimentazione degli ingressi digitali Supply voltage digital Input U_{dig}	13 ... 30 V DC				
	Tensione di alimentazione interna Internal supply voltage U_{out}	18 V DC				
	Max corrente d'uscita Maximum output current I_{out}	300 mA				
	Tensione di alimentazione esterna External supply voltage U_{in}	24 V DC / - 10 %, + 25 %				
Condizioni Ambientali Ambiance	Temperatura di funzionamento Operating temperature T_b	- 10 ... 45°C				
	Temperatura di immagazzinamento Storage temperature T_s	- 25 ... 70°C				
	Umidità relativa (senza condensa) Relative humidity (without condensation)	max. 95 %				
	Sezione cavi di linea collegamento alimentazione Line cross section supply connection	AWG12 / 4 mm ²	AWG8 / 10 mm ²	AWG1 / 50 mm ²	AWG8 / 10 mm ²	AWG1 / 50mm ²
	Sezione cavi di linea collegamento - DC Line cross section DC-link	AWG8 / 10 mm ²	AWG6 / 16 mm ²	AWG1/0 / 70 mm ²	AWG6 / 16 mm ²	AWG1/0 / 70 mm ²
	Dimensioni Dimensions A x B x C mm	170 x 340 x 255		340 x 520 x 350	170 x 340 x 255	340 x 520 x 350
	Fusibile esterno (Classe gL) Ex. input fuse (duty class gL)	25 A	63 A	160 A	63 A	160 A
	Fusibile per collegamento in DC (Classe gR) Ex. DC-link fuse (duty class gR)	63 A	100 A	250 A	100 A	250 A
	Corrente di perdita Leakage current	ca. 10 mA		ca. 30 mA	17 mA	50 mA
	Tipo di protezione Type of protection	IP20				
	Rendimento Efficency	> 98 %				

Codice induttanze / Combination with commutating reactor

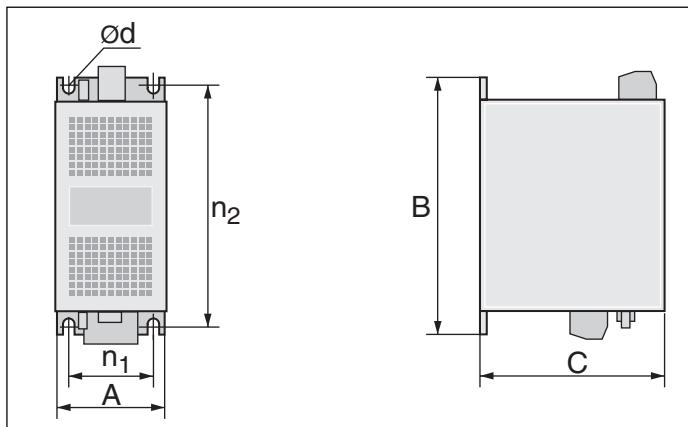
Induttanza di linea per un ciclo del 100 % Ext. line reactor 100% c.d.f.	00.90.292-1449	00.90.293-1341	00.90.296-4559	16.DR.R08-2250	21.DR.R08-8540
---	----------------	----------------	----------------	----------------	----------------

Codice filtro antidisturbo / Combination with radio interference suppression filter

Filtro esterno antidisturbo Apparecchiatura singola a norma EN 55011/61800-3 single operation	14.R4.T60-1019	18.R4.T60-1019	22.R4.T60-1019	16.E4.T60-1001	19.E4.T60-1001
Ext. interference suppression Apparecchiatura in parallelo filter to EN 55011/61800-3 parallel operation	18.R4.T60-1019	21.R4.T60-1019	25.R4.T60-1019	-	-

Dimensioni induttanze**Dimensions commuting reactor**

	A	B	C	n ₁	n ₂	Ø d
00.90.292 -1449	170	85	150	52	113	5,5
00.90.293 -1341	230	149	230	122	180	6,5
00.90.296 - 4559	352	220	145	144	328	6,5
16.DR.R08-2250				a richiesta / on request		
21.DR.R08-8540				a richiesta / on request		

Dimensioni filtri antidisturbo (*filtro montato sotto)**Dimensions radio interference suppression filter ***

	A	B	C	n ₁	n ₂	Ø d
14.R4.T60-1019	80	340	200	50	320	6,5
16.E4.T60-1001*	181	415	56	150	400	7,0
18.R4.T60-1019	120	340	230	100	320	6,5
19.E4.T60-1001*	300	445	66	250	420	7,0
21.R4.T60-1019	141	460	234	100	450	6,5
22.R4.T60-1019				a richiesta / on request		
25.R4.T60-1019				a richiesta / on request		

(*submounted filter)

Accessori**Uso del KEB COMBIVIS per la programmazione**

Programmazione dei parametri con P.C. Funzione oscilloscopio come strumento di misura.

Moduli operatori con display

Operatore con seriale 00.F4.010-1009

Operatore digitale 00.F4.010-2009

Modulo con interfaccia fieldbus

Operatore-CAN
CAN Operator
00.F4.010-5009



Operatore InterBus Loop
InterBus Loop Operator
00.F4.010-8009

terminale InterBus remoto 00.B0.0BK-K001

Accessories**PC start-up tool KEB COMBIVIS**

PC programming of parameters PC oscilloscope as universal measuring instrument

Display and operator modules

Interface Operator 00.F4.010-1009

Digital Operator 00.F4.010-2009

Fieldbus interface modules

Operatore-LON
LON Operator
00.F4.010-4009

Operatore Bus RS 485
Bus-Operator RS 485
00.F4.010-7009

Operatore Profibus
PROFIBUS-Operator
00.F4.010-6018

external
InterBus remote bus terminal 00.B0.0BK-K001



KEB ITALIA s.r.l.
Via Newton, 2 • I • 20019 Settimo Milanese (MI)
Tel. 02 / 33500782 - 814 • Fax 02 / 33500790
Internet: www.keb.it • E-mail: kebitalia@keb.it
