

# COMBIVERT



Netzrückspeisesystem  
Regenerative Systems

**R<sub>4</sub>**



# COMBIVERT R4

## Nutzbremsung statt Widerstandsbremseung

- Der generatorische Betriebsfall frequenzumrichter ge speister Drehstrommotore setzt Energie frei, die durch das Netzrückspeise-Modul **wirtschaftlich nutzbar** wird. In der Kombination Frequenzumrichter plus Rückspeise einheit schafft das Antriebspaket KEB COMBIVERT die Grundlage für einen wirtschaftlichen und umweltgerechten Einsatz der Energie.

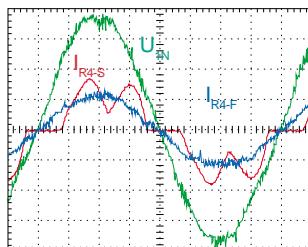
## Regenerative braking instead of rheostatic braking

- The generatoric operating case with frequency inverter fed three-phase a.c. motors releases energy, which is **economically usable** through the regenerative module. In the combination frequency inverter plus regenerative module the drive package KEB COMBIVERT creates the basis for an economic and ecological use of energy.

## Leistungsmerkmale

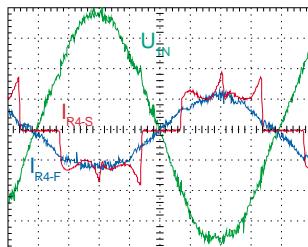
Rückspeisesysteme zur Aufnahme von generatorischen Impuls- und Dauerlasten sowie zur Versorgung von DC-gespeisten Umrichtern sind in zwei Leistungsstufen verfügbar.

- KEB COMBIVERT R4-S**  
blockförmige Rückspeisung zur wirtschaftlichen Nutzung der Last



Pic.1: motorischer Betrieb  
Pic. 1: motoric operation

- KEB COMBIVERT R4-F**  
sinusförmige Stromaufnahme und Rück speisung für netzfreundlichen Betrieb unter Einhaltung der Anforderungen gemäß EN 61000-3-2



Pic.2: generatiorischer Betrieb  
Pic. 2: regenerative operation

## Performance characteristics

Energy recovery systems for taking up generatoric and continuous loads as well as for the supply of DC-supplied inverters are available in two power stages.

- KEB COMBIVERT R4-S**  
Block-shaped feed back for an economic utilization of the load

- KEB COMBIVERT R4-F**  
Sinewave current input and feed back for an operation that is easy on the system and in compliance with the requirement of EN 61000-3-2.

## Anwendungen

- Hubwerk
- Regalbediengerät
- Zentrifugen und Separatoren
- Krane
- Förderanlagen
- Excenterantriebe
- Webmaschinen
- Wickler
- Aufzüge
- Fahrtreppen
- Pressen
- Winden



## Applications

- Hoisting gear
- Storage/retrieval units
- Centrifuges and separators
- Cranes
- Transporting equipment
- Eccentric drives
- Weaving machines
- Hoisting winches
- Lifts
- Escalators
- Presses
- Winders



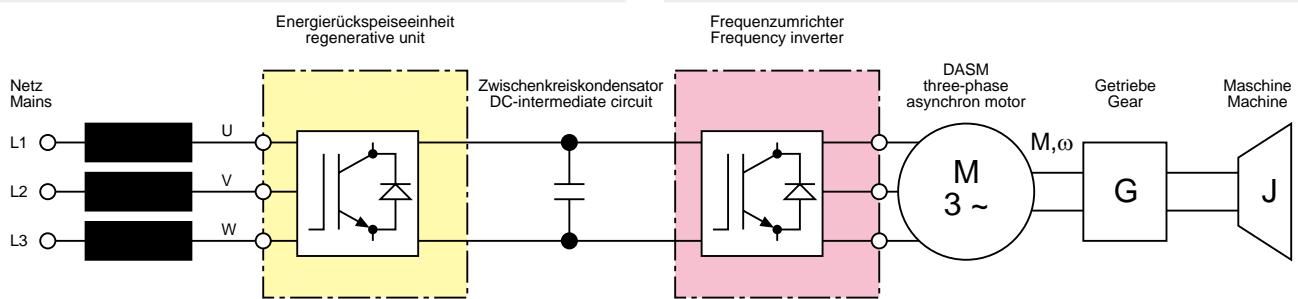
## Anwendernutzen

- Energieeinsparung
- sehr geringe Verlustwärme gegenüber Widerstandsbremsung optimiert den Schaltschrank und erleichtert die Montage bei großen Leistungen
- kompakte Bauform mit kleinen Abmessungen
- Gewichtseinsparung bei mitfahrenden Systemen
- stabile Umrichter-Zwischenkreisspannungen
- Integration in serielle Netzwerke:  
InterBus, Profibus, CAN, LON, KEB DIN 66019
- funkentstört nach EN 55011, EN 61800-3/Limit A
- voller 4 Q - Betrieb der Umrichtersysteme
- großer Netzspannungsbereich 380... 480V AC
- einfache Installation, anschlußfertig
- Überwachungsfunktion für Bremsbetrieb
- R4-F mit  $\cos \varphi \approx 1$

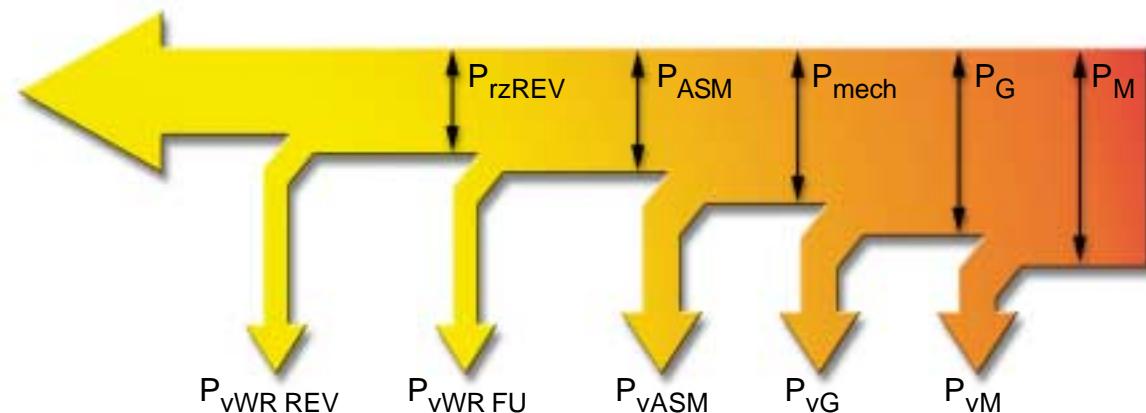
## User benefits

- energy savings
- very low heat loss compared to rheostatic braking optimizes the control cabinet and facilitates the mounting in case of large ratings
- compact design with small dimensions
- less weight for moving systems
- stable inverter-DC link voltages
- integration into serial networks:  
InterBus, Profibus, CAN, LON, KEB DIN 66019
- interference suppression to EN 55011, EN 61800-3/Limit A
- full 4 Q - operation of the inverter systems
- large range of system voltage 380... 480V AC
- easy installation, ready for connection
- watchdog function for braking operation
- R4-F with  $\cos \varphi \approx 1$

## Prinzipbild und Projektierung



## Block diagram and project work



- $P_M$  = Maschinenleistung
- $P_{vM}$  = Maschinenverluste
- $P_{vG}$  = Getriebeverluste
- $P_{vASM}$  = Verluste Drehstromasynchronmotor
- $P_{vWRFU}$  = Wechselrichterverluste Frequenzumrichter
- $P_{vWRREV}$  = Wechselrichterverluste Rückspeiseeinheit
- $P_{rREV}$  = Rückspeiseleistung
- $P_{mech}$  = mechanische Leistung

- $P_M$  = machine power
- $P_{vM}$  = machine losses
- $P_{vG}$  = gearbox losses
- $P_{vASM}$  = losses of three-phase asynchronous motor
- $P_{vWRFU}$  = inverter losses frequency inverter
- $P_{vWRREV}$  = inverter losses regenerative module
- $P_{rREV}$  = regenerative power
- $P_{mech}$  = mechanical power

$$P_{rREV} = P_M - P_{vM} - P_{vG} - P_{vASM} - P_{vWRFU} - P_{vWRREV}$$

# COMBIVERT R4

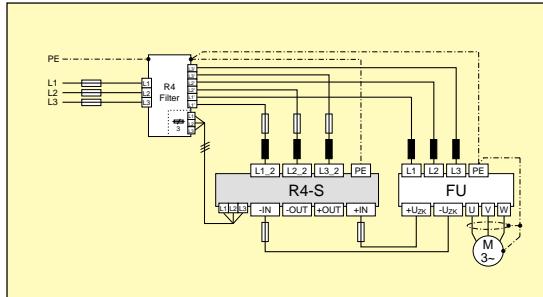
## Betriebsarten R4-S

### Netzrückspeisung im Einzelbetrieb

1. Betrieb mit zentralem Funkentstörfilter, Dauerlast 100%

Dimensionierung der Netzrückspeiseeinheit zum Umrichter nach Nennstrom für 100 % ED.

$$I_{\text{nom.Umrichter}} \leq I_{\text{nom.Rückspeise}}$$



## Operating modes R4-S

### Energy recovery for single operation

1. Operation with central radio interference suppression filter, continuous load 100%

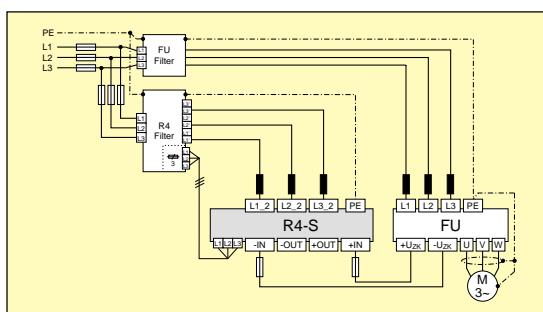
Dimensioning of regenerative module to the inverter according to rated current for 100 % c.d.f.

$$I_{\text{nom.inverter}} \leq I_{\text{nom.regenerative}}$$

2. Betrieb mit dezentralen Funkentstörfiltern; hier: Aussetzbetrieb mit max. 70 % ED.

Dimensionierung der Netzrückspeiseeinheit zum Umrichter nach maximalem Nennstrom

$$I_{\text{nom.Umrichter}} > I_{\text{nom.Rückspeise}}$$



2. Operation with decentral radio interference suppression filter; here: intermittent operation with max. 70 % c.d.f.

Dimensioning of regenerative module to the inverter according to maximum rated current

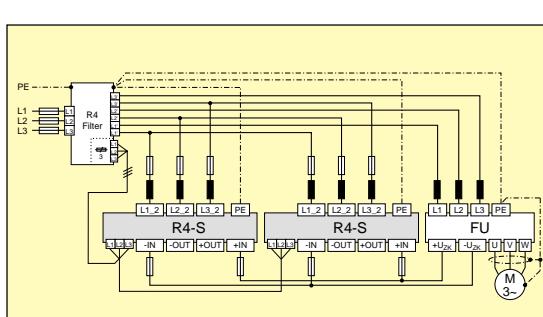
$$I_{\text{nom.inverter}} > I_{\text{nom.regenerative}}$$

### Netzrückspeisung im Parallelbetrieb

Dimensionierung der Netzrückspeiseeinheit zu den Umrichtern nach Nennstrom für 100 % ED.

$$I_{\text{nom.Umrichter}} \leq \sum I_{\text{nom.Rückspeise}}$$

$$I_{\text{ges.Rückspeise}} > I_{\text{nom.Rückspeise}}$$



## Energy recovery for parallel operation

Dimensioning of regenerative module to the inverters according to rated current for 100 % c.d.f.

$$I_{\text{nom.inverter}} \leq \sum I_{\text{nom.regenerative}}$$

$$I_{\text{total regenerative}} > I_{\text{nom. regenerative}}$$

## Betriebsarten R4-S / R4-F

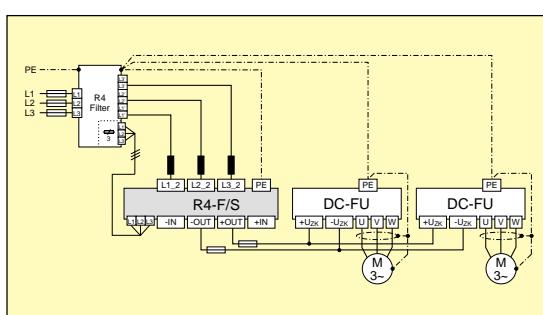
## Operating modes R4-S / R4-F

### Netzrückspeisung und Versorgung

Dimensionierung der Netzrückspeiseeinheit zu den Umrichtern nach Nennstrom für 100 % ED.

$$I_{\text{nom.Rückspeise}} \geq \sum I_{\text{nom.Umrichter}}$$

$$I_{\text{DC Rückspeise}} \geq \sum I_{\text{DC Umrichter}}$$



Hinweis: Ausführung der Umrichter mit DC-Eingang!

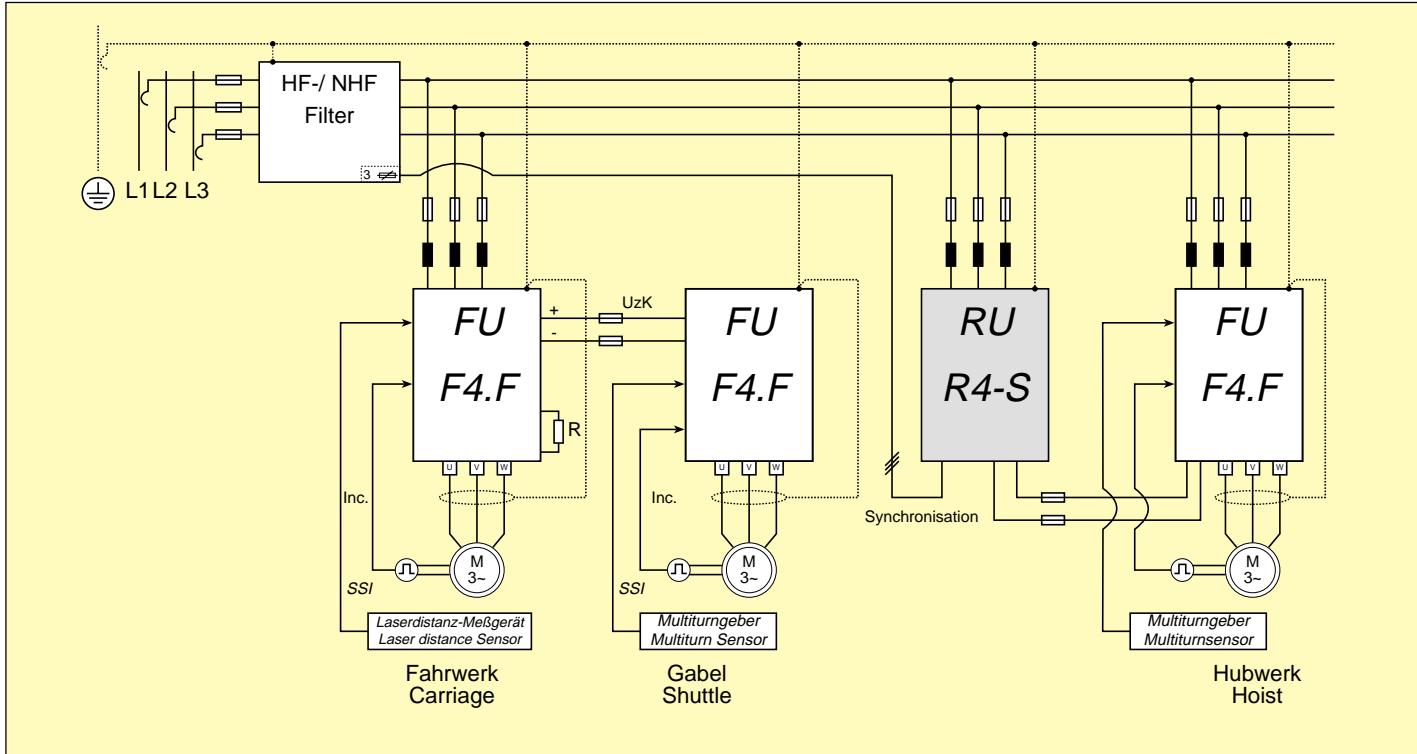
### Energy recovery and supply

Dimensioning of regenerative module to the inverters according to rated current for 100 % c.d.f.

$$I_{\text{nom.regenerative}} \geq \sum I_{\text{nom.inverter}}$$

$$I_{\text{DC regenerative}} \geq \sum I_{\text{DC regenerative}}$$

Note: Inverters are designed with DC-input!

**Beispiel: Regalbediengerät****Example: Storage / retrieval system****Beschreibung:**

Im Betrieb eines Hubantriebes wird während des gesamten Senkvorgangs generatorische Energie freigesetzt, die bei langen Arbeitszyklen wirtschaftlich mit einem Rückspeisesystem **KEB COMBIVERT R4-S** genutzt werden kann.

Die geringe Verlustleistung und kompakte Abmessungen vereinfachen den mechanischen Aufbau der elektrischen Schaltanlage und reduzieren den Aufwand für die Wärmeabfuhr.

**Auslegungsbeispiel:**

erforderliche Hubleistung

gewählter Umrichter

Artikelnummer:

Gesamtwirkungsgrad

$P_H = 42 \text{ kW}$

$P_N = 45 \text{ kW}, I_N = 90 \text{ A}$

21.F4.F0R-3440

$\eta_G = 0,8$

Erforderliche Rückspeiseleistungs

$$P_R = P_H \times \eta_G^2 = 42 \times 0,8^2 = 26,9 \text{ kW}$$

Gewählte Rückspeiseeinheit:

18.R4.S0G-3401

31 kVA, 27 kW

45 A - ED 100%

65 A - ED 70%

mit Kommutierungsdrössel:

18.DR.R08-1351

Netzfilter:

22.R4.T60-1019

**Description:**

During the entire lowering movement of a hoisting drive generatoric energy is released, in case of long operating cycles this energy can be utilized economically with the regenerative system **KEB COMBIVERT R4-S**.

The low power loss and compact dimensions simplify the mechanic installation of the electric switchgear and reduce the expenditure for the heat dissipation.

**Dimensioning example:**

Required hoisting power

Selected inverter

Part number:

Total efficiency:

$P_H = 42 \text{ kW}$

$P_N = 45 \text{ kW}, I_N = 90 \text{ A}$

21.F4.F0R-3440

$\eta_G = 0,8$

Required regenerative power

$$P_R = P_H \times \eta_G^2 = 42 \times 0,8^2 = 26,9 \text{ kW}$$

Selected regenerative module:

18.R4.S0G-3401

31 kVA, 27 kW

45 A - ED 100%

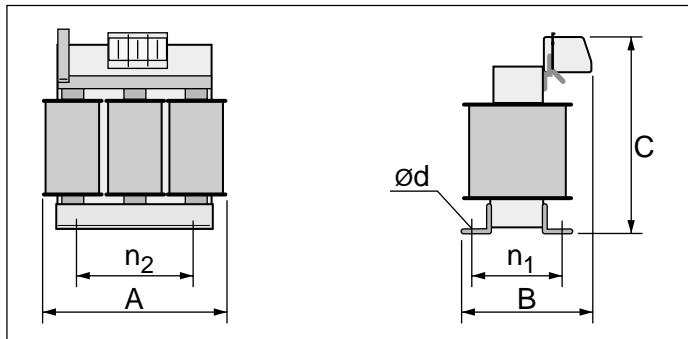
65 A - ED 70%

With commuting reactor:

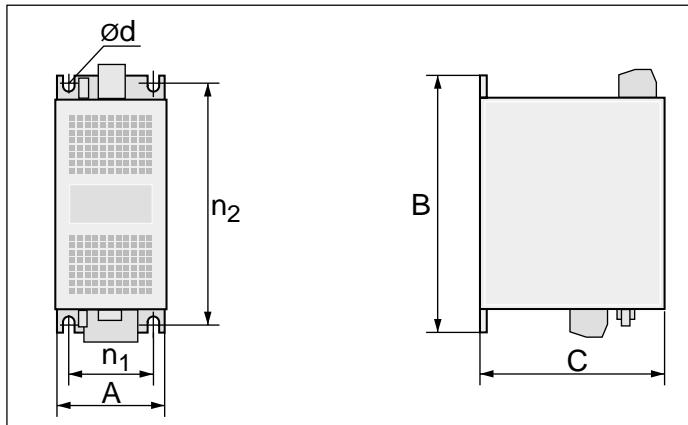
18.DR.R08-1351

Mains filter:



**Abmessungen Kommutierungsdrössel****Dimensions commuting reactor**

	A	B	C	$n_1$	$n_2$	$\varnothing d$
14.DR.R08-3051	190	110	180	77	170	7,5
16.DR.R08-2351	230	15	237	123	152	8
18.DR.R08-1351	230	160	240	122	180	7,5
21.DR.R08-8541	300	21	337	162	200	11
22.DR.R08-4841	300	250	350	160	243	10,5

**Abmessungen Funkentstörfilter (\*Unterbau-Filter)****Dimensions radio interference suppression filter \***

	A	B	C	$n_1$	$n_2$	$\varnothing d$
14.R4.T60-1019	80	340	200	50	320	6,5
16.E4.T60-1001*	181	415	56	150	400	7,0
18.R4.T60-1019	120	340	230	100	320	6,5
19.E4.T60-1001*	300	445	66	250	420	7,0
21.R4.T60-1019	141	460	234	100	450	6,5
22.R4.T60-1019	270	695	130	230	655	9,0
				auf Anfrage / on request		

(\*submounted filter)

**Zubehör****PC- Inbetriebnahmetool KEB COMBIVIS**

PC- Programmierung der Parameter PC- Oszilloskop  
als universelles Meßinstrument

**Anzeige und Bedienoperatoren**

Interface Operator 00.F4.010-1009  
Digital Operator 00.F4.010-2009

**Feldbus Anschaltungen**

CAN-Operator  
00.F4.010-5009



InterBus Loop-Operator  
00.F4.010-8019

externe  
InterBus- Fernbusklemme 00.B0.0BK-K001

**Accessories****PC start-up tool KEB COMBIVIS**

PC programming of parameters PC oscilloscope as universal measuring instrument

**Display and operator modules**

Interface Operator 00.F4.010-1009  
Digital Operator 00.F4.010-2009

**Fieldbus interface modules**

LON-Operator  
00.F4.010-4009

BUS-Operator  
00.F4.010-7009

PROFIBUS-Operator  
00.F4.010-6018

external  
InterBus remote bus terminal 00.B0.0BK-K001



Karl E. Brinkmann GmbH  
Fürsterweg 36 - 38 • D - 32683 Barntrup  
Telefon 0 52 63 / 4 01 - 0 • Telefax 4 01 - 116  
Internet: [www.keb.de](http://www.keb.de) • E-mail: [info@keb.de](mailto:info@keb.de)