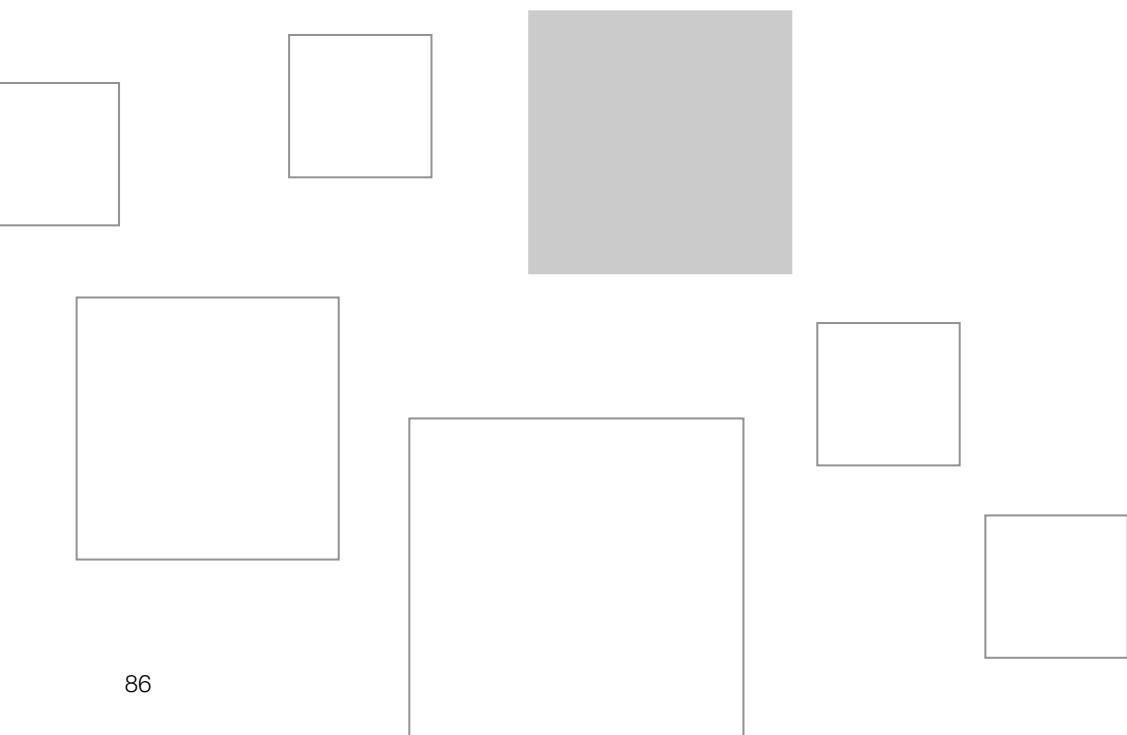


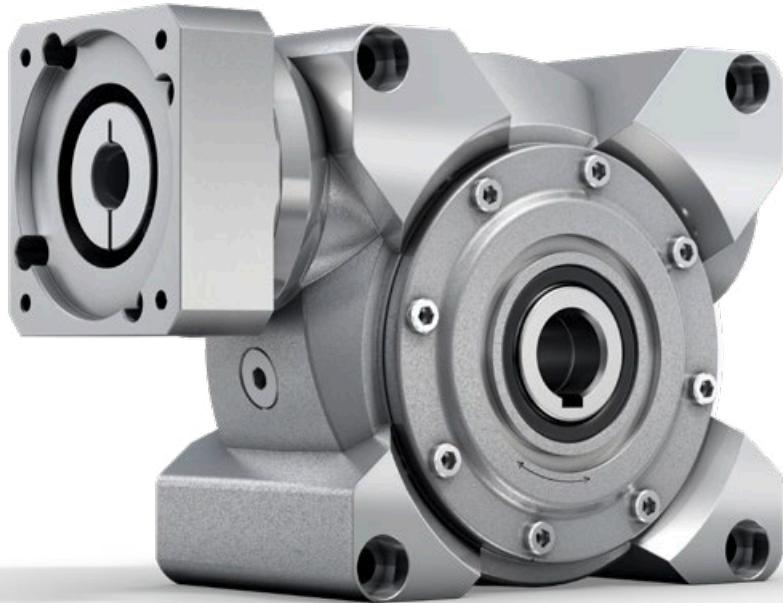
alpha Basic Line

ЧЕРВЯЧНЫЕ РЕДУКТОРЫ CVH / CVS

Если главной задачей является высокая плавность хода, хорошие характеристики равномерности хода и использование в постоянном режиме работы, то с V-Drive Basic Вы сделали правильный выбор.

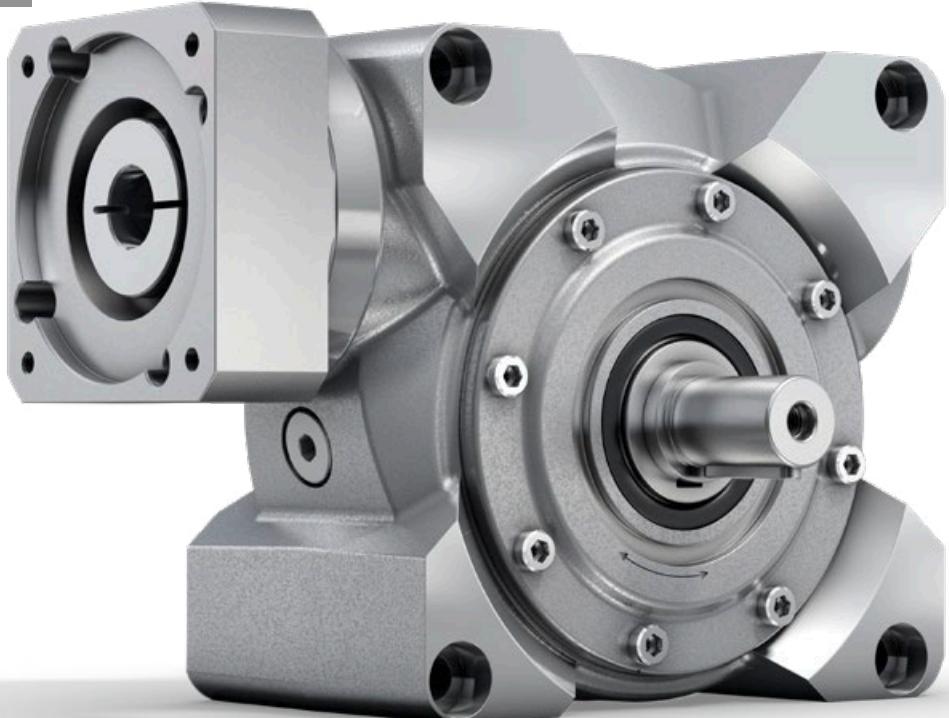


CVH



Червячные
редукторы Basic Line

CVS



alpha Basic Line в движении

КОМПАКТНЫЙ И МОЩНЫЙ ЧЕРВЯЧНЫЙ РЕДУКТОР в производстве электроники

При разработке новой серии преобразователей вращения для нашего клиента необходимо было выполнить три основные задачи: динамически регулировать скорость преобразования, минимизировать время цикла и улучшить точность позиционирования.

Благодаря V-Drive Basic от WITTENSTEIN alpha решение было принято в пользу мощного червячного серводредуктора, который благодаря своей компактной конструкции прекрасно интегрируется в установку.

Что сделало возможным новое усовершенствованное эвольвентное зубчато-шлифовальное соединение червячного редуктора. По сравнению с другими вариантами оно позволяет значительно улучшить позиционирование и стабильность повторяемости при повышенном КПД и очень хороших ходовых характеристиках. Таким образом, при применении, обеспечивающем крепление заготовки или маски различных процессов оснащения, изготовления и испытания, минимизируется время цикла и, таким образом, повышается производительность.

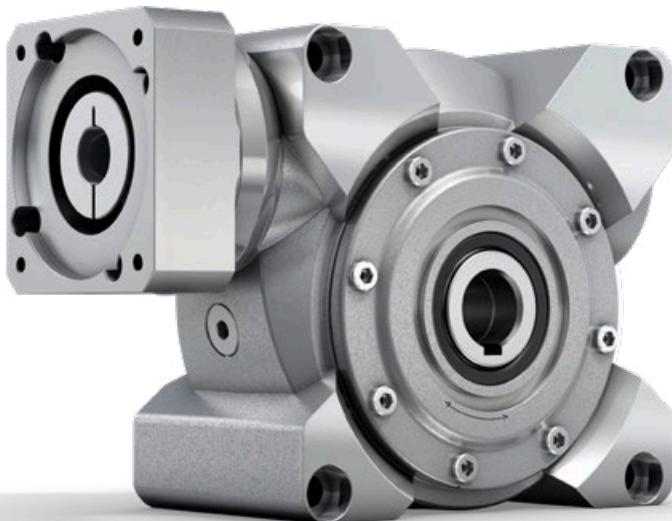


Червячные
редукторы Basic Line



CVH / CVS – We drive the Performance

CVH



V-Drive Basic оснащен специально разработанным зацеплением, которое сводит к минимуму уровень шума при работе в режиме S1 и обеспечивает пре- восходную производительность в идеальном соотношении цены и производительности.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ ПРОДУКТА



Оптимизированные подшипники на выходе

В V-Drive Basic используются оптимизированные подшипники на выходе для широкого спектра применений. При повышенных радиальных и осевых нагрузках опция усиленных подшипников находит свое применение.



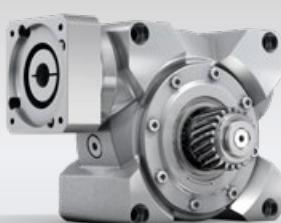
Специально разработанное зацепление

Уровень шума при работе в режиме S1 был сведен к минимуму за счет специально разработанного зацепления. Оно отличается высоким крутящим моментом, хорошей плавностью хода и очень низким уровнем шума при работе.

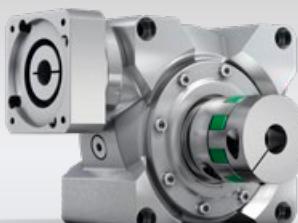


Идеальное соотношение цены и производительности

При коротких сроках поставки и качестве «made in Germany» реализуется идеальное соотношение цены и производительности.



CVS – червячные редукторы с шестерней на выходе



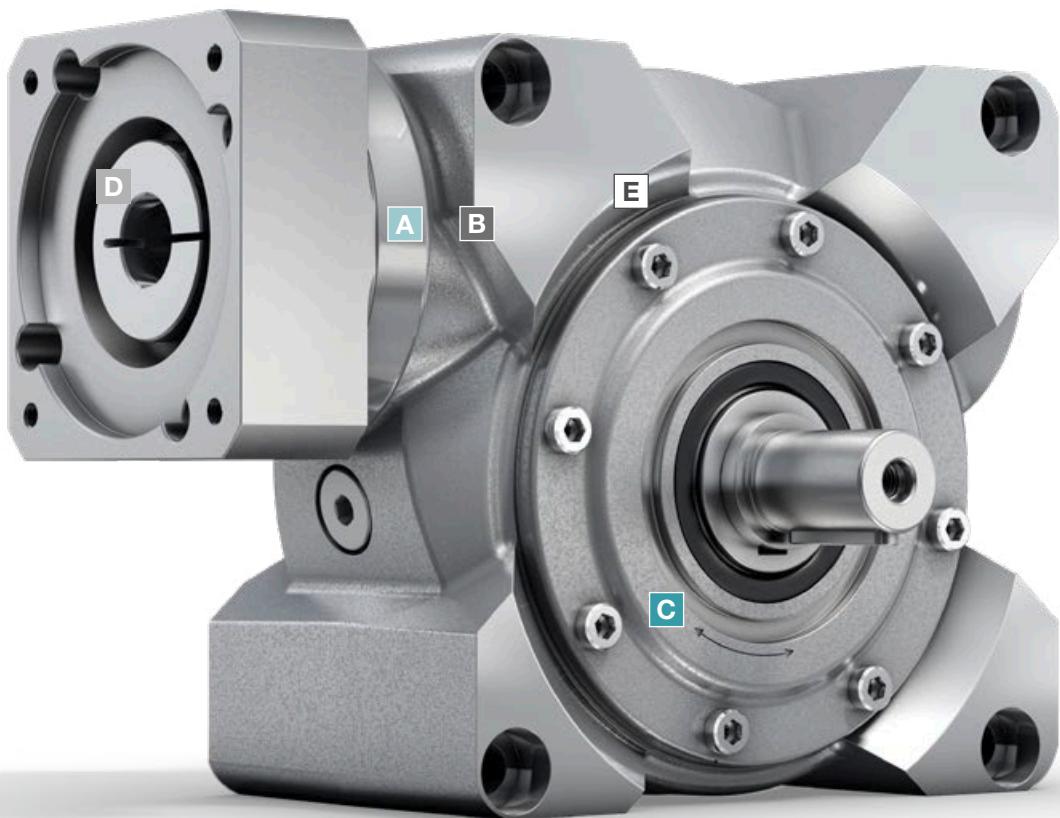
CVS – червячные редукторы с эластомерной муфтой



SIZING ASSISTANT
YOUR GEARBOX WITHIN SECONDS

Эффективный расчет параметров редуктора за несколько секунд в режиме онлайн и без регистрации
www.sizing-assistant.com

CVS



A Радиальное уплотнение вала

- Очень долгий срок службы
- Оптимизирован для постоянного режима работы

B Входные подшипники

- Комплект подшипников для принятия осевых и радиальных усилий
- Очень хорошо подходит для высоких скоростей вращения на входе

C Выходные подшипники

- Подходит для различных областей применения

D Металлическая раздвижная муфта

- Абсолютно без зазора
- Длительный срок службы без необходимости техобслуживания
- Простой монтаж
- Защищает двигатель за счет компенсации температурного удлинения

E Зацепление

- Специально разработанное зацепление для высокого крутящего момента, хорошей плавности хода и низкого уровня шума при работе

CVH 040 MF 1-ступенчатый

			1-ступенчатый					
Передаточное отношение		i		7	10	16	28	40
Макс. крутящий момент ^{a) b)} (при $n_i = 500$ об/мин)		T_{2a}	Н·м	68	76	78	82	76
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T_{2Not}	Н·м	126	125	129	134	122
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при температуре окружающей среды 20 °C)		n_{IN}	МИН ⁻¹	4000				
Макс. скорость на входе		n_{IMax}	МИН ⁻¹	6000				
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_i = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора)		T_{012}	Н·м	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4
Макс. угловой люфт		j_t	угл. мин	≤ 15				
Жесткость на кручение ^{b)}		C_{t21}	Н·м/ угл. Мин	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Макс. осевое усилие ^{c)} (Стандартный / HIGH FORCES)		F_{2AMax}	H	1200 / 3000				
Макс. поперечная сила ^{c)} (Стандартный / HIGH FORCES)		F_{2QMax}	H	1000 / 2400				
Макс. опрокидывающий момент (Стандартный / HIGH FORCES)		M_{2KMax}	Н·м	97 / 205				
КПД при полной нагрузке (при $n_i = 500$ об/мин)		η	%	89	87	81	72	66
Срок службы		L_h	ч	> 15000				
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	кг	4,5				
Уровень шума при работе (при референсных передаточных отношениях и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумах [®])		L_{PA}	дБ(A)	≤ 54				
Макс. температура корпуса редуктора			°C	+90				
Температура окружающей среды			°C	от -15 до +40				
Смазка				Смазка на весь срок службы				
Направление вращения				См. чертеж				
Класс защиты				IP 65				
Обжимная муфта (Стандартное исполнение)				SD 024x050 S2				
Макс. крутящий момент (без осевых сил)		T_{max}	Н·м	250				
Момент инерции масс (применимительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_i	$kgcm^2$	0,38	0,38	0,34	0,32
	E	19	J_i	$kgcm^2$	0,40	0,37	0,35	0,34
								0,33

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумах[®] –
www.wittenstein-cymex.com

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

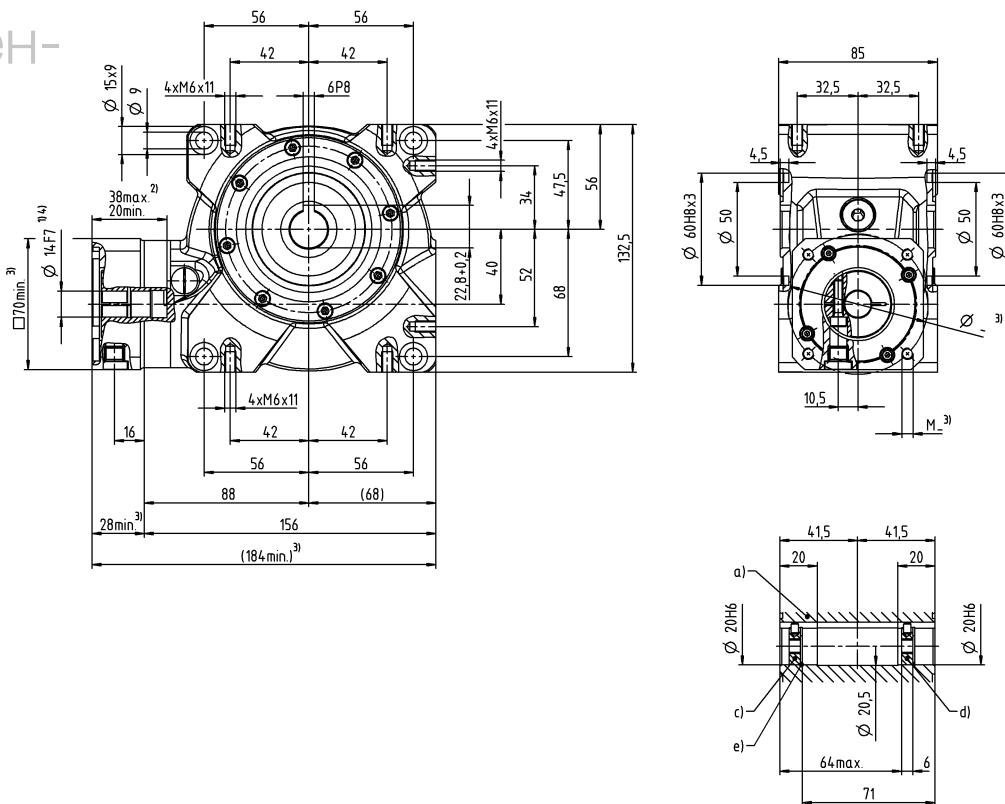
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды
необходимо уменьшить скорость

Диаметр вала двигателя [мм]

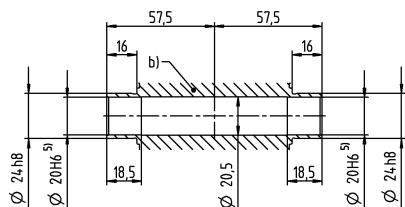
1-ступенчатый

до 14/19⁴⁾ (C⁶⁾/E)
Диам. зажим.
втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий полый вал с двух сторон



- a) Полый вал, со шпоночным пазом с двух сторон
- b) Гладкий полый вал с двух сторон
- c) Концевая шайба в качестве крепежной для винта M6 (по запросу)
- d) Концевая шайба в качестве отжимной для винта M8 (по запросу)
- e) Стопорное кольцо - DIN 472 (по запросу)

Диаметры доступных зажимных втулок см. в техническом информационном (Момент инерции масс). Размеры по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Допуск h6 для нагруженного вала.
- ⁶⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

СВН 050 MF 1-ступенчатый

			1-ступенчатый					
Передаточное отношение	i		7	10	16	28	40	
Макс. крутящий момент ^{a) b)} (при $n_1 = 500$ об/мин)	T_{2a}	Н·м	125	127	131	140	116	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)	T_{2Not}	Н·м	242	242	250	262	236	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при температуре окружающей среды 20 °C)	n_{1N}	МИН ⁻¹			4000			
Макс. скорость на входе	n_{1Max}	МИН ⁻¹			6000			
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора)	T_{012}	Н·м	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1	
Макс. угловой люфт	j_t	угл. мин			≤ 15			
Жесткость на кручение ^{b)}	C_{t21}	Н·м/ угл. Мин	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5	
Макс. осевое усилие ^{c)} (Стандартный / HIGH FORCES)	F_{2AMax}	Н			1500 / 5000			
Макс. поперечная сила ^{c)} (Стандартный / HIGH FORCES)	F_{2QMax}	Н			1200 / 3800			
Макс. опрокидывающий момент (Стандартный / HIGH FORCES)	M_{2KMax}	Н·м			130 / 409			
КПД при полной нагрузке (при $n_1 = 500$ об/мин)	η	%	89	85	80	70	63	
Срок службы	L_h	ч			> 15000			
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)	m	кг			8			
Уровень шума при работе (при референсных передаточных отношениях и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех®)	L_{PA}	дБ(A)			≤ 62			
Макс. температура корпуса редуктора		°C			+90			
Температура окружающей среды		°C			от -15 до +40			
Смазка					Смазка на весь срок службы			
Направление вращения					См. чертеж			
Класс защиты					IP 65			
Обжимная муфта (Стандартное исполнение)					SD 030x060 S2V			
Макс. крутящий момент (без осевых сил)	T_{max}	Н·м			550			
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E 19	J_i	$kgcm^2$	1,22	1,17	1,06	1,05	1,01

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

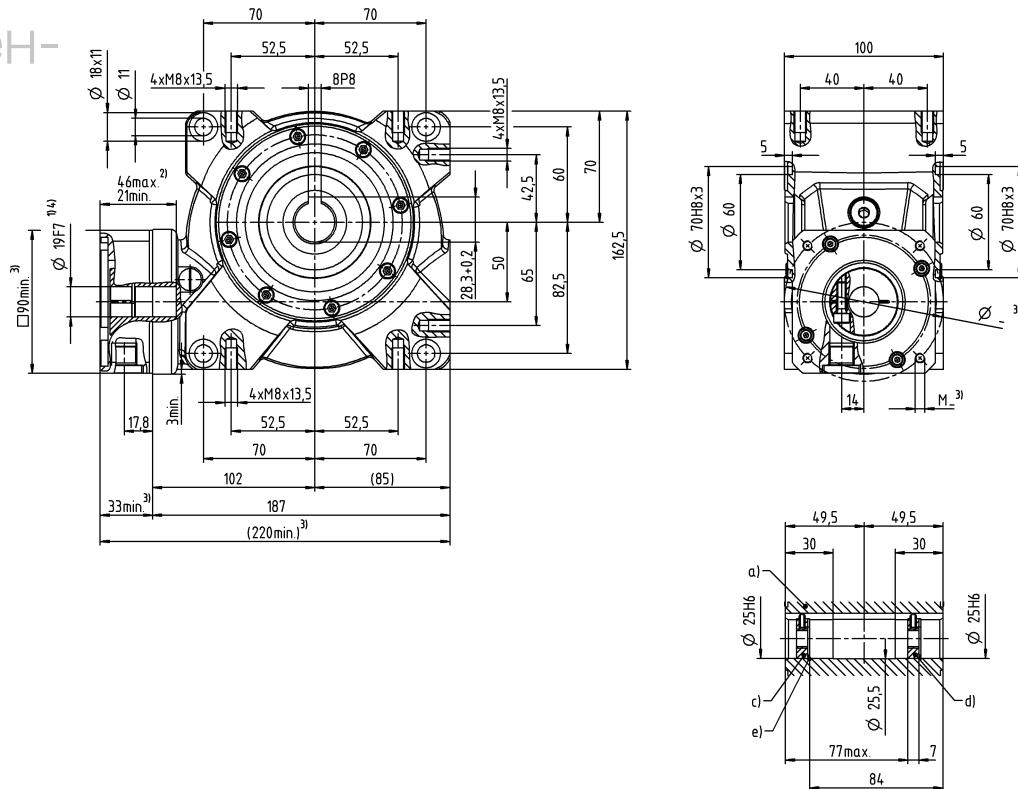
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Диаметр вала двигателя [мм]

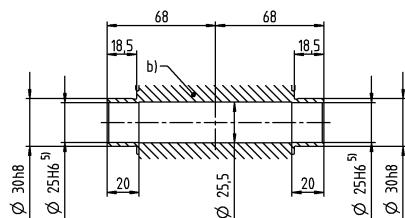
1-ступенчатый

до 19⁴⁾ (E)⁶⁾
Диам. зажим.
втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий полый вал с двух сторон



- a) Полый вал, со шпоночным пазом с двух сторон
- b) Гладкий полый вал с двух сторон
- c) Концевая шайба в качестве крепежной для винта M10 (по запросу)
- d) Концевая шайба в качестве отжимной для винта M12 (по запросу)
- e) Стопорное кольцо - DIN 472 (по запросу)

Диаметры доступных зажимных втулок см. в техническом информационном (Момент инерции масс). Размеры по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Допуск h6 для нагруженного вала.
- ⁶⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

СВН 063 МF 1-ступенчатый

			1-ступенчатый						
Передаточное отношение		i		7	10	16	28	40	
Макс. крутящий момент ^{a) b)} (при $n_1 = 500$ об/мин)		T_{2a}	Н·м	265	270	280	301	282	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T_{2Not}	Н·м	484	491	494	518	447	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при температуре окружающей среды 20 °C)		n_{1N}	МИН ⁻¹	4000					
Макс. скорость на входе		n_{1Max}	МИН ⁻¹	4500					
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора)		T_{012}	Н·м	3,1	3	2,4	2,3	2,2	
Макс. угловой люфт		j_t	угл. мин	≤ 15					
Жесткость на кручение ^{b)}		C_{t21}	Н·м/ угл. Мин	23	23	23	23	23	
Макс. осевое усилие ^{c)} (Стандартный / HIGH FORCES)		F_{2AMax}	H	2000 / 8250					
Макс. поперечная сила ^{c)} (Стандартный / HIGH FORCES)		F_{2QMax}	H	2000 / 6000					
Макс. опрокидывающий момент (Стандартный / HIGH FORCES)		M_{2KMax}	Н·м	281 / 843					
КПД при полной нагрузке (при $n_1 = 500$ об/мин)		η	%	90	87	82	73	67	
Срок службы		L_h	ч	> 15000					
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	кг	13					
Уровень шума при работе (при референсных передаточных отношениях и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех®)		L_{PA}	дБ(A)	≤ 64					
Макс. температура корпуса редуктора			°C	+90					
Температура окружающей среды			°C	от -15 до +40					
Смазка				Смазка на весь срок службы					
Направление вращения				См. чертеж					
Класс защиты				IP 65					
Обжимная муфта (Стандартное исполнение)				SD 036x072 S2V					
Макс. крутящий момент (без осевых сил)		T_{max}	Н·м	640					
Момент инерции масс (применительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	J_i	$kgcm^2$	3,75	3,61	3,52	3,48	3,36

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

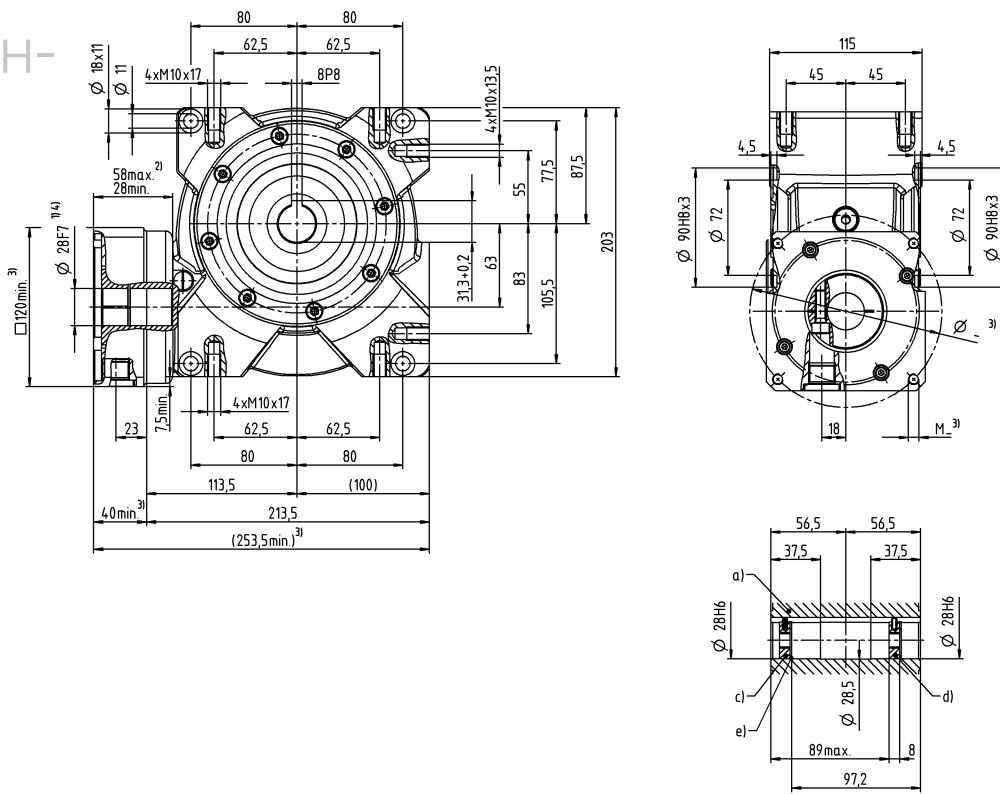
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

Диаметр вала двигателя [мм]

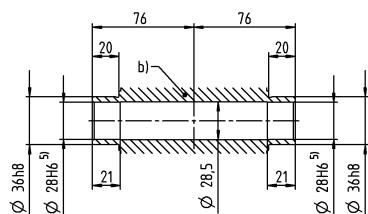
1-ступенчатый

до 28⁴⁾ (H⁶⁾
Диам. зажим.
втулки



Другие варианты выходных валов

Гладкий полый вал с двух сторон



- a) Полый вал, со шпоночным пазом с двух сторон
- b) Гладкий полый вал с двух сторон
- c) Концевая шайба в качестве крепежной для винта M10 (по запросу)
- d) Концевая шайба в качестве отжимной для винта M12 (по запросу)
- e) Стопорное кольцо - DIN 472 (по запросу)

Диаметры доступных зажимных втулок см. в техническом информационном (Момент инерции масс). Размеры по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

- ¹⁾ Проверить посадку вала двигателя
- ²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.
- ³⁾ Размеры зависят от двигателя
- ⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм
- ⁵⁾ Допуск h6 для нагруженного вала.
- ⁶⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CVS 040 MF 1-ступенчатый

			1-ступенчатый					
Передаточное отношение		i		7	10	16	28	40
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} (при $n_1 = 500$ об/мин)		T_{2a}	Н·м	68	76	78	82	76
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T_{2Not}	Н·м	126	125	129	134	122
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при температуре окружающей среды 20 °C)		n_{1N}	МИН ⁻¹	4000				
Макс. скорость на входе		n_{1Max}	МИН ⁻¹	6000				
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора)		T_{012}	Н·м	0,7	0,6	0,5	0,4	0,4
Макс. угловой люфт		j_t	угл. мин	≤ 15				
Жесткость на кручение ^{b)}		C_{t21}	Н·м/ угл. Мин	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Макс. осевое усилие ^{c)} (Стандартный / HIGH FORCES)		F_{2AMax}	H	1200 / 3000				
Макс. поперечная сила ^{c)} (Стандартный / HIGH FORCES)		F_{2QMax}	H	1000 / 2400				
Макс. опрокидывающий момент (Стандартный / HIGH FORCES)		M_{2KMax}	Н·м	97 / 205				
КПД при полной нагрузке (при $n_1 = 500$ об/мин)		η	%	89	87	81	72	66
Срок службы		L_h	ч	> 15000				
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	кг	4,5				
Уровень шума при работе (при референсных передаточных отношениях и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумах ^{e)})		L_{PA}	дБ(A)	≤ 54				
Макс. температура корпуса редуктора			°C	+90				
Температура окружающей среды			°C	от -15 до +40				
Смазка				Смазка на весь срок службы				
Направление вращения				См. чертеж				
Класс защиты				IP 65				
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумах ^{e)})				ELC - 00060B - 016,000 - X				
Диаметр отверстия муфты со стороны применения			мм	X = 016,000 - 032,000				
Момент инерции масс (применимительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	C	14	J_i	$kgcm^2$	0,38	0,38	0,34	0,32
	E	19	J_i	$kgcm^2$	0,40	0,37	0,35	0,34
								0,33

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® –
www.wittenstein-cymex.com

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

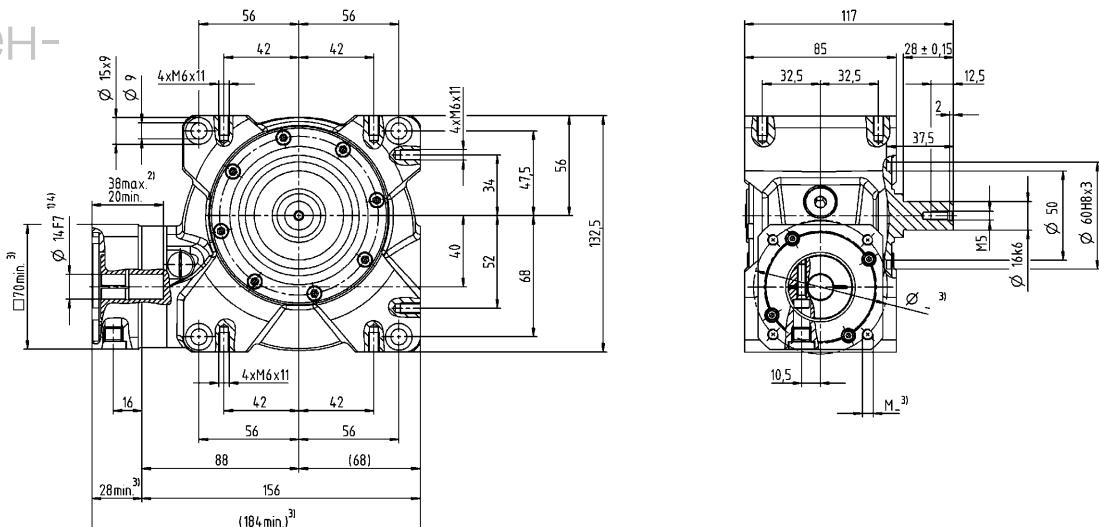
^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

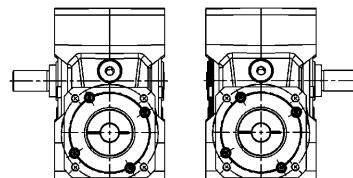
1-ступенчатый

до 14/19⁴⁾ (C⁶⁾/E)
Диам. зажим.
втулки

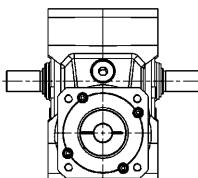


A⁵⁾

B⁵⁾



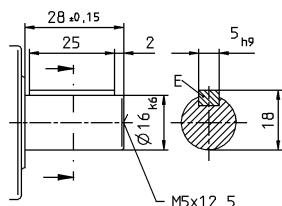
Червячные
редукторы Basic Line



С двухсторонним выходным валом в качестве опции.
Чертежи по запросу. Шлицевой выходной вал не доступен
для данной модели.

Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Диаметры доступных зажимных втулок см. в техническом информации (Момент инерции массы). Размеры по запросу.

Размеры без установленных допусков –
номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки с минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Вид со стороны выхода.

⁶⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки

CVS 050 MF 1-ступенчатый

			1-ступенчатый					
Передаточное отношение		i		7	10	16	28	40
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} (при $n_1 = 500$ об/мин)		T_{2a}	Н·м	125	127	131	140	116
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T_{2Not}	Н·м	242	242	250	262	236
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при температуре окружающей среды 20 °C)		n_{1N}	МИН ⁻¹	4000				
Макс. скорость на входе		n_{1Max}	МИН ⁻¹	6000				
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора)		T_{012}	Н·м	2,2	1,6	1,5	1,2	1,1
Макс. угловой люфт		j_t	угл. мин	≤ 15				
Жесткость на кручение ^{b)}		C_{t21}	Н·м/ угл. Мин	5,5	5,5	5,5	5,5	5,5
Макс. осевое усилие ^{c)} (Стандартный / HIGH FORCES)		F_{2AMax}	H	1500 / 5000				
Макс. поперечная сила ^{c)} (Стандартный / HIGH FORCES)		F_{2QMax}	H	1200 / 3800				
Макс. опрокидывающий момент (Стандартный / HIGH FORCES)		M_{2KMax}	Н·м	130 / 409				
КПД при полной нагрузке (при $n_1 = 500$ об/мин)		η	%	89	85	80	70	63
Срок службы		L_h	ч	> 15000				
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	кг	8				
Уровень шума при работе (при референсных передаточных отношениях и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех®)		L_{PA}	дБ(A)	≤ 62				
Макс. температура корпуса редуктора			°C	+90				
Температура окружающей среды			°C	от -15 до +40				
Смазка				Смазка на весь срок службы				
Направление вращения				См. чертеж				
Класс защиты				IP 65				
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех®)				ELC - 00150B - 022,000 - X				
Диаметр отверстия муфты со стороны применения			мм	X = 022,000 - 036,000				
Момент инерции масс (применимительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	E	19	J_i	kgcm ²	1,22	1,17	1,06	1,05
								1,01

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® –
www.wittenstein-cymex.com

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной
втулки

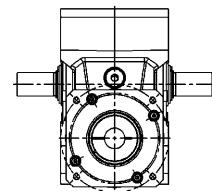
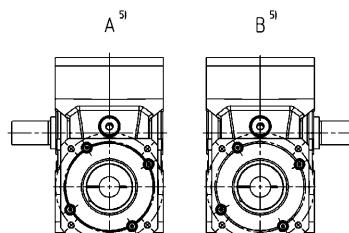
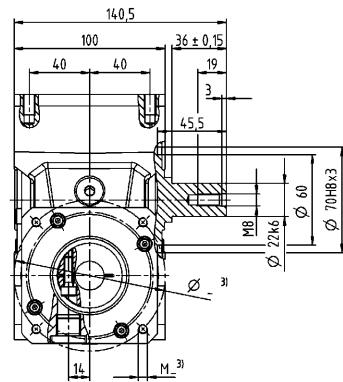
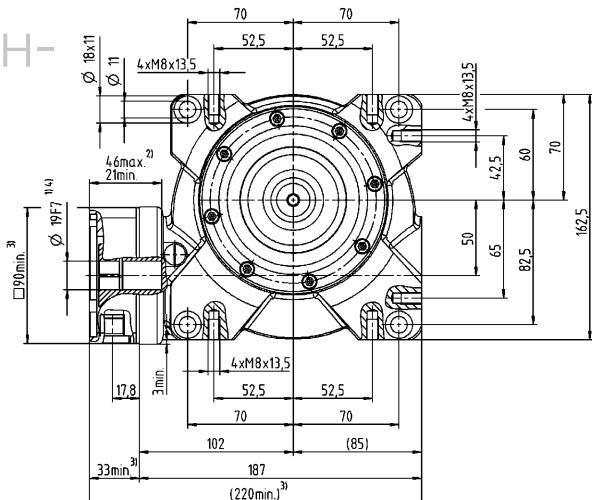
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды
необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

Диаметр вала двигателя [мм]

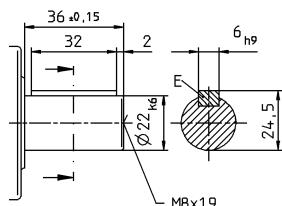
до 19⁴⁾ (E)⁶⁾
Диам. зажим.
втулки



С двухсторонним выходным валом в качестве опции.
Чертежи по запросу. Шлицевой выходной вал не доступен для данной модели.

Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Диаметры доступных зажимных втулок см. в техническом информационном бюллетене (Момент инерции масс). Размеры по запросу.

Размеры без установленных допусков — номинальные размеры

1) Проверить посадку вала двигателя

2) Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более

Возможно использование двигателей с более длинными валами, при необходимости обращайтесь.

- 4) Меньшие диаметры вала двигателя

Меньшие диаметры вала двигателя можно подгонять с помощью переходной втулки.

минимальной толщиной стенки 1 мм

CVS 063 MF 1-ступенчатый

			1-ступенчатый						
Передаточное отношение		i		7	10	16	28	40	
Макс. крутящий момент ^{a) b) e)} (при $n_1 = 500$ об/мин)		T_{2a}	Н·м	265	270	280	301	282	
Крутящий момент аварийного выключения ^{a) b) e)} (допускается 1000 раз в течение срока службы редуктора)		T_{2Not}	Н·м	484	491	494	518	447	
Допустимое среднее число оборотов на входе ^{d)} (при температуре окружающей среды 20 °C)		n_{1N}	МИН ⁻¹	4000					
Макс. скорость на входе		n_{1Max}	МИН ⁻¹	4500					
Средний момент холостого хода ^{b)} (при $n_1 = 3000$ об/мин и 20 °C температуре редуктора)		T_{012}	Н·м	3,1	3	2,4	2,3	2,2	
Макс. угловой люфт		j_t	угл. мин	≤ 15					
Жесткость на кручение ^{b)}		C_{t21}	Н·м/ угл. Мин	23	23	23	23	23	
Макс. осевое усилие ^{c)} (Стандартный / HIGH FORCES)		F_{2AMax}	H	2000 / 8250					
Макс. поперечная сила ^{c)} (Стандартный / HIGH FORCES)		F_{2QMax}	H	2000 / 6000					
Макс. опрокидывающий момент (Стандартный / HIGH FORCES)		M_{2KMax}	Н·м	281 / 843					
КПД при полной нагрузке (при $n_1 = 500$ об/мин)		η	%	90	87	82	73	67	
Срок службы		L_h	ч	> 15000					
Масса (включая стандартную адаптационную плиту)		m	кг	13					
Уровень шума при работе (при референсных передаточных отношениях и числе оборотов. Специфические для передаточного отношения значения в сумех®)		L_{PA}	дБ(A)	≤ 64					
Макс. температура корпуса редуктора			°C	+90					
Температура окружающей среды			°C	от -15 до +40					
Смазка				Смазка на весь срок службы					
Направление вращения				См. чертеж					
Класс защиты				IP 65					
Муфта из эластомера (рекомендованный тип продукта – проверьте подбор в сумех®)				ELC - 00150B - 032,000 - X					
Диаметр отверстия муфты со стороны применения			мм	X = 032,000 - 036,000					
Момент инерции масс (применимительно ко входу редуктора) Диаметр зажимной втулки [мм]	H	28	J_i	kgcm ²	3,75	3,61	3,52	3,48	3,36

Для детального подбора пожалуйста используйте нашу программу сумех® – www.wittenstein-cymex.com

^{a)} При макс. 10 % F_{2QMax}

^{b)} Действительно для стандартного диаметра зажимной втулки

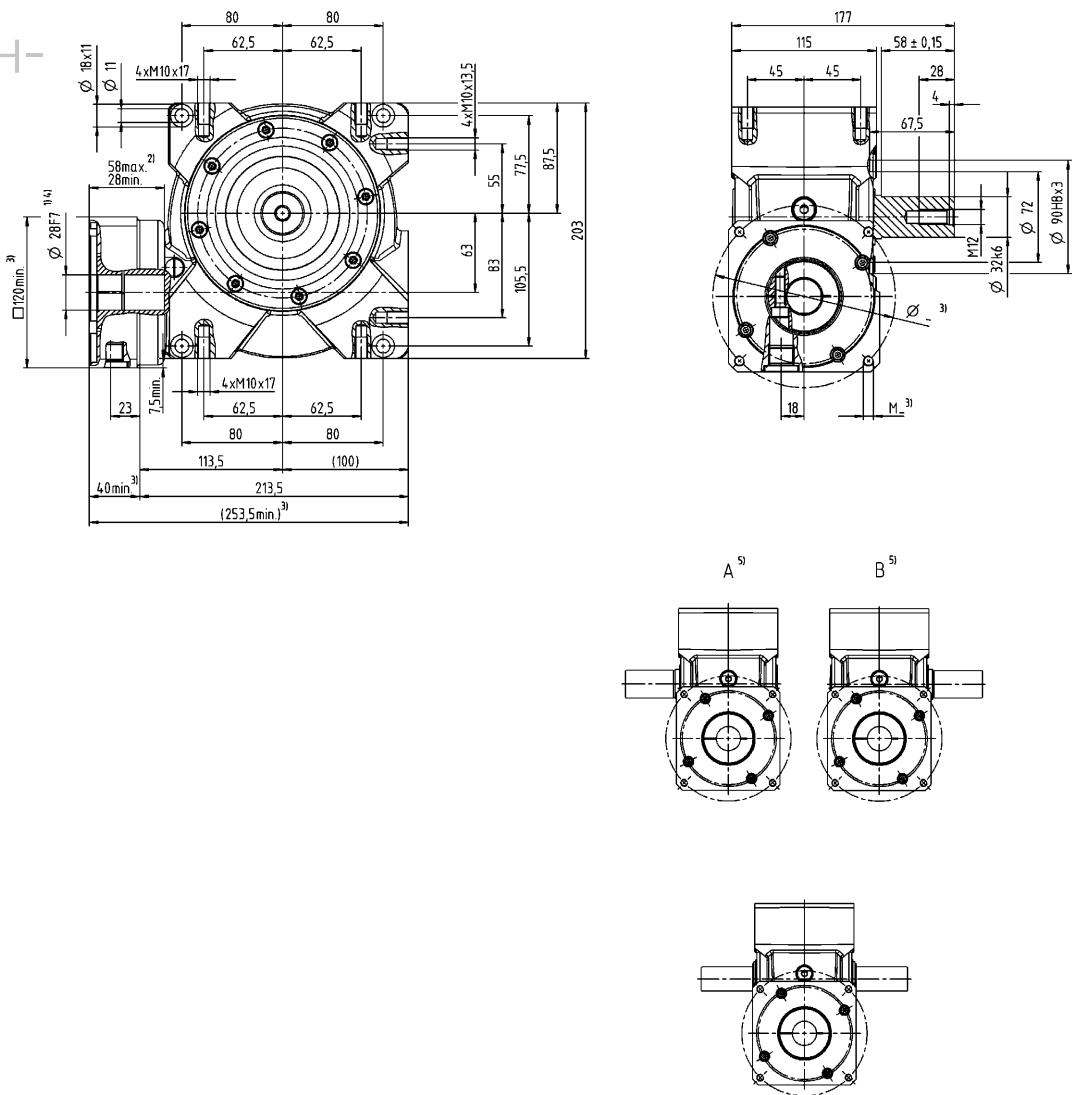
^{c)} Относительно середины вала/фланца на выходе

^{d)} Для более высокой температуры окружающей среды необходимо уменьшить скорость

^{e)} Действительно для: гладкий вал

1-ступенчатый

до 28⁴⁾ (H)⁶⁾
Диам. зажим.
втулки

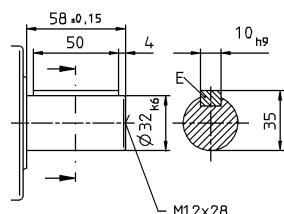


Червячные
редукторы Basic Line

С двухсторонним выходным валом в качестве опции.
Чертежи по запросу. Шлицевой выходной вал не доступен
для данной модели.

Другие варианты выходных валов

Вал со шпонкой



Диаметры доступных зажимных втулок см. в техническом
информации (Момент инерции масс). Размеры
по запросу.

Размеры без установленных допусков —
номинальные размеры

¹⁾ Проверить посадку вала двигателя

²⁾ Мин. / макс. допустимые длины вала двигателя
Возможно использование двигателей с более
длинными валами, при необходимости обращайтесь.

³⁾ Размеры зависят от двигателя

⁴⁾ Меньшие диаметры вала двигателя можно
подгонять с помощью переходной втулки с
минимальной толщиной стенки 1 мм

⁵⁾ Вид со стороны выхода.

⁶⁾ Стандартный диаметр зажимной втулки