

Elektrische Kraftstoffpumpe 3,5 bar für Ersatz

si 0005 / B

MSI-PG 07.02

Fahrzeug: BMW

Typ	Motor / Baujahr
518 i / g	E34 diverse
520 i / i 24V	E34 siehe TECDOC-CD
525 i / iX	E34
525 i 24V / i 24V X	E34
530 i / i V8	E34
535 i	E34
540 i / i V8	E34
M5 3.5 / 3.8	E34
730 i,iL / i,iL V8	E32
735 i,iL	E32
740 i,iL V8	E32

Produkt: Elektr. Kraftstoffpumpe

Pierburg Nr.	O.E.-Nr. *)	Fremd-Hersteller-Nr. *)
7.21833.01.0	16 14 1 178 839	0 580 453 021
7.21833.51.0	16 14 1 180 318	0 580 453 040
7.21913.00.0	16 14 1 181 294	0 580 464 995
	16 14 1 181 354	61321
	16 14 1 181 862	61495
	16 14 1 181 864	GFP 308
	16 14 1 183 009	GFP 333
	16 14 4 138 604	

**Ersatz:
7.21913.50.0**

Oben genannte Fahrzeuge sind mit einer In-Tank-Pumpe ausgerüstet. PIERBURG ist Serien-Lieferant. Im Ersatzfall können alle Kraftstoffpumpen, auch die anderer Hersteller, durch die PIERBURG-Kraftstoffpumpe (Abb. 1) ersetzt werden.

Lieferumfang (Ersatz):

Kraftstoffpumpe
(vormontiert, Abb. 1)
Montageanleitung

Prüfdaten:

Nennspannung:	12 V
Systemdruck:	3,5 bar
Fördermenge, min.:	120 l/h *)
Stromaufnahme, max.:	11 A *)
*) bei Systemdruck	

Hinweis

Der Geräuschdämpfer (Pulsationsdämpfer) (Pfeil, Abb. 3) der Wettbewerbspumpe ist bei Einsatz der PIERBURG-Pumpe (Abb. 1) nicht erforderlich.

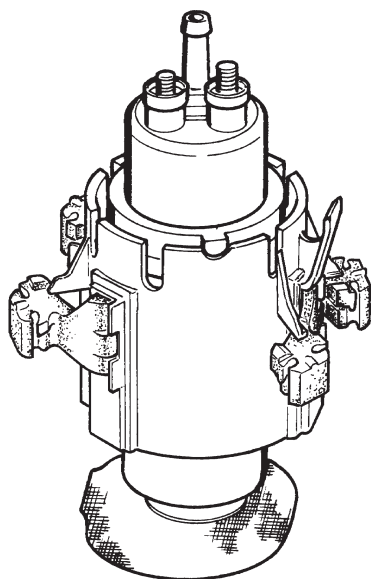


Abb. 1
PIERBURG-Kraftstoffpumpe (Ersatz)

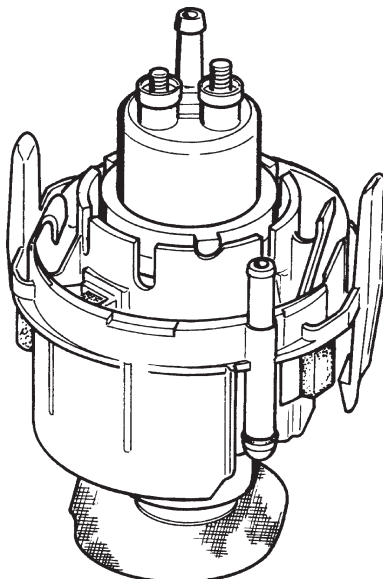


Abb. 2
PIERBURG-Kraftstoffpumpe (Serie)

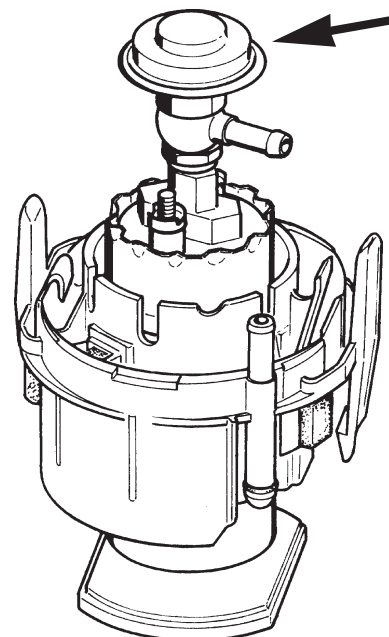


Abb. 3
Wettbewerbs-Kraftstoffpumpe (Serie)

Änderungen bezüglich Zuordnung und Ersatz, siehe die jeweils gültigen Kataloge, TECDOC-CD bzw. auf TECDOC-Daten basierende Systeme. Änderungen und Bildabweichungen vorbehalten!

*) Die aufgeführten Referenznummern dienen nur zu Vergleichszwecken und dürfen auf Rechnungen an den Endverbraucher nicht verwendet werden.