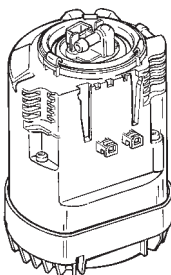
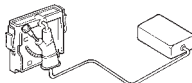
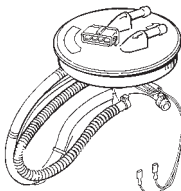
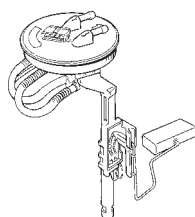


Fördereinheiten
Fuel supply units
Unités d'alimentation
Unidad de alimentación
Unità di alimentazione
Единицы снабжения топливом

*) Je nach Fahrzeugtyp
 According to the vehicle type
 Selon le véhicule
 Según el vehículo
 Secondo il veicolo
 Согласно обозначению транспортного средства

PIERBURG Ersatzteile / Replacement parts / Pièces de remplacement Piezas de recambio / Componenti di ricambio / Запасные части компании PIERBURG			
Schlingertopf (mit Pumpe)	Tankgeber	Flansch ohne Tankgeber	Flansch mit Tankgeber
Swirl pot (with pump)	Sender unit	Flange without sender unit	Flange with sender unit
Pot de stabilisation (avec la pompe)	Indicateur de niveau	Couvercle sans indicateur de niveau	Couvercle avec indicateur de niveau
Tarro de balanceo (con la bomba)	Sensor	Brida sin sensor	Brida con sensor
Tazza frangiflutti (con pompa)	Trasduttore serbatoio	Flangia con trasduttore serbatoio	Flangia senza trasduttore serbatoio
Стабилизирующий корпус (с насосом)	Датчик топливного бака	Фланец без датчика топливного бака	Фланец с датчиком топливного бака
			
7.21981.59.0 = 1,2 bar = 17,4 psi ●	● *	● *	
7.21981.52.0 = 3,0 / 4,0 bar = 43,5 / 58,0 psi ●			
7.21981.55.0 = 1,2 bar = 17,4 psi ●			7.22051.51.0 ● only Golf III Limousine
7.21981.59.0 = 1,2 bar = 17,4 psi ●	+ ● *	+ ● *	
7.21981.52.0 = 3,0 / 4,0 bar = 43,5 / 58,0 psi ●			
7.21981.55.0 = 1,2 bar = 17,4 psi ●			7.22051.51.0 ● only Golf III Limousine

El. Kraftstoffpumpen Typ E1F / Electric fuel pumps Type E1F / Pompes à carburant électriques Type E1F / Bomba de combustible eléctrica Tipo E1F / Pompa carburante elettrica Tipo E1F / Электрический топливный насос E1F

DE Eine oft verwendete Pumpe ist die E1F. Sie ist eine Inline-Verdrängerpumpe mit Flügelzellenpumpenwerk und für Systemdrücke von 0,1 – 1,0 bar geeignet. Diese Pumpe ist für 12- und 24-Voltbetrieb erhältlich und wird in die Leitung gesetzt. Für den 6-Volt-Betrieb (z.B. bei Oldtimern) empfehlen wir die E1F Nr. 7.21440.53.0. Im 6-Volt-Betrieb reduzieren sich Druck und Volumenstrom auf ca. die Hälfte.



Maximale Saughöhe:

500 mm

(bei gefüllten Leitungen)

Beim Einbau einer elektrischen Kraftstoffpumpe (12 Volt) anstelle einer mechanischen, empfehlen wir aus Sicherheitsgründen grundsätzlich den Einbau einer Sicherheitsabschaltung (4.05288.50.0)! Siehe → "Service Information SI 0016A"

EN A frequently used pump is the model E1F. This is an in-line positive displacement pump with a sliding vane pumping stage and it is suited for system pressures of 0.1 to 1.0 bar. This pump is available for 12 and 24 Volt operation and is inserted into the line. For 6 Volt operation (in the case of old-timers, for example) we recommended the E1F No. 7.21440.53.0. In the case of 6 Volt operation, pressure and volume flow are reduced approximately to the half.



Maximum suction height:

500 mm

(in the case of filled lines)

When installing an electric fuel pump (12 Volt) instead of a mechanical fuel pump, we recommend, for safety reasons, the installation of a safety shutdown facility

FR La E1F est une pompe souvent utilisée. Il s'agit d'une pompe volumétrique en ligne avec mécanisme de pompe à cellules semi-rotatives qui est appropriée par les pressions de système de 0,1 à 1,0 bar. Cette pompe est disponible en 12 et 24 volts et est intercalée dans la conduite. Pour le mode 6 volts (par ex. pour les voitures anciennes), nous recommandons la E1F n° 7.21440.53.0. En mode 6 volts, la pression et le débit volumétrique se réduisent d'environ la moitié.



Hauteur d'aspiration maximale :

500 mm (pour les conduites remplies)

En cas de montage d'une pompe à carburant électrique (12 volts) en lieu et place d'une pompe mécanique, nous recommandons, pour des motifs de sécurité, de prévoir un coupe-circuit de sécurité supplémentaire (4.05288.50.0)! Cf. → « Information de service SI 0016A »

ES Una bomba frecuentemente empleada es la E1F. Se trata de una bomba volumétrica con mecanismo de aletas y es idónea para presiones de sistema desde 0,1 hasta 1,0 bar. Esta bomba puede suministrarse para servicio a 12 y 24 voltios y se instala en la línea. Para el servicio a 6 voltios (p. ej., en Oldtimers) recomendamos la E1F N° 7.21440.53.0. A servicio de 6 voltios, la corriente y el caudal se reduce aproximadamente a la mitad.



Altura máxima de aspiración:

500 mm (con líneas llenas)

¡Al montar una bomba eléctrica de combustible (12 voltios) en lugar de una mecánica, por principio y por razones de seguridad, recomendamos la instalación de una desconmutación de seguridad (4.05288.50.0)!

IT Una delle pompe carburante più diffuse è la E 1F. Si tratta di una pompa volumetrica in linea con gruppo rotativo a palette ed è concepita per pressioni comprese tra 0,1 e 1,0 bar. Questa pompa è disponibile per tensioni di 12V e 24V e viene installata in linea. Per una tensione di esercizio di 6 volt (Oldtimer) consigliamo la pompa E1F N. 7.21440.53.0. Con la tensione di 6 volt si riducono della metà anche la pressione e la portata.



Massima altezza di aspirazione:

500 mm (con la condotta piena).

Nel corso dell'installazione di una pompa carburante elettrica (12 volt) in sostituzione di una pompa carburante meccanica, consigliamo, per motivi di sicurezza, l'installazione di un riduttore (4.05288.50.0)! Vedere „Service Informazioni SI 0016A“

RU Часто используемый насос - E1F. Он является магистральным объемным пластинчато-роторным насосом и пригоден для давлений системы от 0,1 до 1,0 бар. Этот насос, который вставляется в проводку, можно приобрести для эксплуатации при 12 и при 24 Вольт. Для эксплуатации при 6 Вольт (напр. у старых автомобилей) мы рекомендуем насос E1F с товарным номером 7.21440.53.0. При эксплуатации при 6 Вольт давление и объем потока уменьшаются прил. наполовину.



Максимальная высота всасывания:

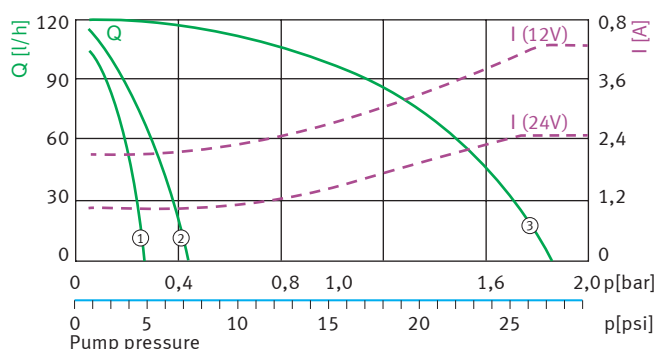
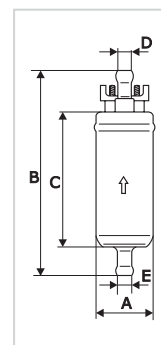
500 мм (при полных трубопроводах)

При монтаже электрического топливного насоса (12 Вольт) мы рекомендуем из соображений безопасности всегда вместо механического монтировать предохранительный выключатель (4.05288.50.0)! Смотри → сервисную информацию SI 0016A.



PIERBURG No.	Curve	Nominal voltage	Stat. pressure at Q=0 l/h	Volume flow	System pressure	Installation, resp. connection dimensions (see beside)					Current consumption
						[mm]					
		[V]	[bar/(psi)]	at [l/h]	[bar/(psi)]	Ø A	B	C	Ø D	Ø E	[A]
7.21440.51.0	1	12	0,27-0,38 (4-5,5)	95	0,10 (1,5)	38	133,5	84,5	8	8	≤ 2,0
7.21440.53.0	2	12*)	0,44-0,57 (6,3-8,3)	100	0,15 (2,2)	38	133,5	84,5	8	8	≤ 2,05
7.21440.63.0	2	24	0,44-0,57 (6,3-8,3)	100	0,15 (2,2)	38	134,2	84,5	8	8	≤ 1,35
7.21440.68.0	3	24	> 1,85 (≥ 26,8)	95	1,00 (14,5)	38	139,5	90,5	8	8	≤ 3,0

*) auch für 6-Volt-Betrieb geeignet / also is suited for 6 Volt operation / convient aussi pour 6 volts / Idónea también para servicio a 6 voltios / adatto anche per il funzionamento a 6-Volt / Подходит также для эксплуатации в 6 Вольт



■ Volumenstrom / Volume flow / Débit volumétrique / Caudal / Portata / Объем потока
■ Stromstärke bei Nennspannung / Current at nominal voltage / Ampérage à la tension nominale / Intensidad de corriente a tensión nominal / Intensità di corrente con tensione nominale / Сила тока при номинальном напряжении



El. Kraftstoffpumpen Typ E1S / Electric fuel pumps Type E1S / Pompes à carburant électriques Type E1S / Bomba de combustible eléctrica Tipo E1S / Pompa carburante elettrica Tipo E1S / Электрический топливный насос E1S

DE Für den Einbau in einen Kraftstofftank wird die E1S angeboten. Sie ist eine Strömungspumpe mit einem Seitenkanalpumpenwerk in 12-Volt-Ausführung. Diese Pumpe wird vorzugsweise als Vorförderpumpe eingesetzt. Vorförderpumpen fördern das Fördermedium der Hauptpumpe mit geringem Druck zu. Dadurch wird verhindert, dass es auf der Saugseite der Hauptpumpe zu einem Unterdruck kommt und die Hauptpumpe durch Kavitation beschädigt wird.

! Maximale Saughöhe: 0 mm. Die Pumpe muss im Fördermedium sitzen. Pumpen vom Typ E1S können bis zu einem Volumenstrom von ca. 220 l/h als Vorförderpumpe eingesetzt werden.

EN The E1S is offered for installation within a fuel tank. This pump is a flow type pump with a side channel pumping stage for 12 Volt operation. This pump is preferably used as a pre-pump. Pre-pumps pump the medium at low pressure in the direction of the main pump. This prevents the generation of a low-pressure on the suction side of the main pump which might damage the main pump due to cavitation.

! Maximum suction height: 0 mm. The pump must be placed within the medium which is being pumped. Model E1S pumps can be used up to a volume flow of approximately 220 l/h as a pre-pump.

FR La pompe E1S est recommandée pour le montage dans un réservoir de carburant. Il s'agit d'une pompe d'écoulement avec un mécanisme de pompe régénérative en exécution 12 volts. Utiliser de préférence cette pompe en tant que pompe de préalimentation. Les pompes de préalimentation acheminent le médium à transporter à la pompe principale avec une faible pression. Cela empêche qu'une dépression ne soit engendrée du côté aspiration de la pompe principale, ce qui aurait pour effet d'endommager celle-ci par cavitation.

! Hauteur d'aspiration maximale : 0 mm. La pompe doit se trouver dans le médium à transporter. Il est possible d'utiliser en tant que pompe de préalimentation les pompes du type E1S

ES La E1S se ofrece para la instalación en un depósito de combustible. Se trata de una bomba de corriente con mecanismo de una bomba de canal de derivación en versión de 12 voltios. Esta bomba se emplea preferentemente como bomba de suministro previo. Bombas de suministro previo empujan a presión más baja el producto a transportar por la bomba principal. Con ello se previene que en la parte aspirante de la bomba principal se produzca un vacío y que la bomba sufra deterioro por efecto de cavitación.

! Altura máxima de aspiración: 0 mm. La bomba debe encontrarse en el producto a transportar. Las bombas tipo E1S pueden aplicarse como bomba de suministro previo para un caudal de hasta unos 220 l/h.

IT Le pompe carburante di tipo E1S sono installate all'interno del serbatoio del carburante. Si tratta di un tipo di pompa a canale laterale con alimentazione a 12V e viene utilizzata come pompa di pre-alimentazione. Le pompe di pre-alimentazione pompano il carburante a una pressione ridotta in direzione della pompa principale. Questo procedimento evita che si formi del vuoto sul lato di aspirazione della pompa e che questa venga danneggiata a causa del fenomeno della cavitazione.

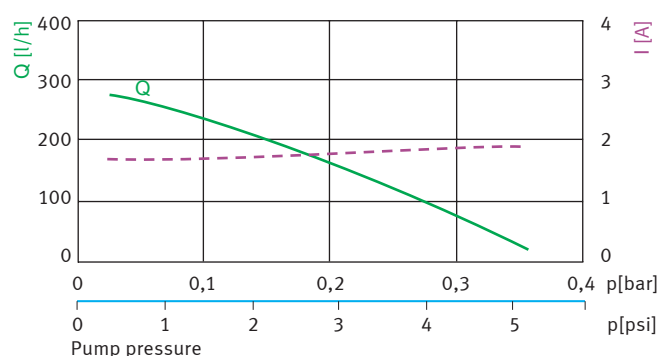
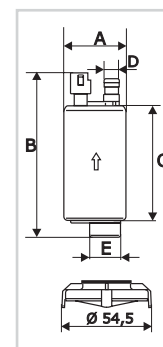
! Massima altezza di aspirazione: 0mm. La pompa deve essere immersa nel carburante. Le pompe di tipo E1S devono essere utilizzate come pompe di pre-alimentazione con una portata fino a 220L/h.

RU Для монтажа в топливный бак предлагается насос E1S. Это – лопастный насос с боковыми каналами для эксплуатации при 12 Вольт. Этот насос используется преимущественно как насос предварительного подкачивания. Насосы предварительного подкачивания качают топливо к главному насосу с малым давлением. С помощью этого воспрепятствуется возникновению вакуума на стороне впуска главного насоса и повреждению главного насоса из-за кавитации.

! Максимальная высота всасывания: 0 мм. Насос должен находиться в подаваемой среде. Насосы типа E1S при объеме потока в прикл. 220 л/ч могут использоваться как насосы предварительного подкачивания.



PIEBURG No.	Nominal voltage [V]	Stat. pressure at Q=0 l/h [bar/(psi)]	Volume flow [l/h]	System pressure at [bar/(psi)]	Installation, resp. connection dimensions (see beside)					Current consumption [A]	Max. suction height [mm]
					Ø A	B	C	Ø D	Ø E		
7.21088.62.0	12	-	75	0.24 (3.5)	38	100	75.3	8	19	3	0



■ Volumenstrom / Volume flow / Débit volumétrique / Caudal / Portata / Объем потока
■ Stromstärke bei Nennspannung / Current at nominal voltage / Ampérage à la tension nominale / Intensidad de corriente a tensión nominal / Intensità di corrente con tensione nominale / Сила тока при номинальном напряжении

EL. Kraftstoffpumpen Typ E3L / Electric fuel pumps Type E3L / Pompes à carburant électriques Type E3L / Bomba de combustible eléctrica Tipo E3L / Pompa carburante elettrica Tipo E3L / Электрический топливный насос E3L

DE Pumpe vom Typ E3L sind Inline-Pumpen mit Schraubenpumpenwerk. Sie sind besonders leistungsfähig, geräuscharm und haben selbst bei höheren Drücken eine vergleichsweise geringe Stromaufnahme.



Maximale Saughöhe: 500 mm (bei gefüllten Leitungen)

EN Model E3L pumps are in-line pumps with a screw pumping stage. They perform especially well, are quiet and their current consumption at high pressures is comparatively low.



Maximum suction height: 500 mm (with filled lines).

FR Les pompes du type E3L sont des pompes en ligne avec mécanisme de pompe à vis. Elles sont particulièrement performantes, silencieuses et, même à des pressions élevées, se distinguent par une consommation de courant relativement faible.



Hauteur d'aspiration maximale : 500 mm (dans le cas de conduites)

ES Las bombas tipo E3L son bombas Inline con mecanismo de bomba helicoidal. Son particularmente potentes, silenciosas e, incluso a presiones más altas, tienen un consumo de corriente comparativamente reducido.



Altura máxima de aspiración: 500 mm

IT Le pompe carburante del tipo E3L sono pompe in linea con gruppo pompa a vite. Si tratta di pompe carburante molto efficienti, silenziose, che utilizzano un quantitativo relativamente ridotto di corrente, anche ad elevate pressioni.



Massima altezza di aspirazione: 500mm (con condotti pieni).

RU Насосы типа E3L – это магистральные винтовые топливные насосы. Они являются особенно мощными и даже при высоких давлениях потребляют сравнительно небольшое количество тока.



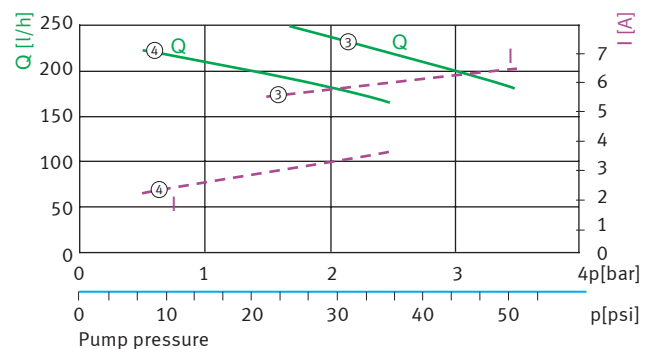
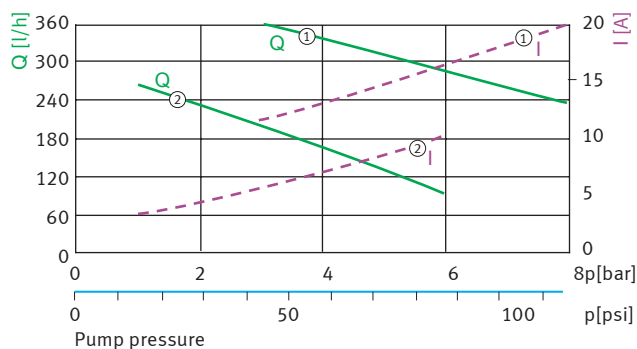
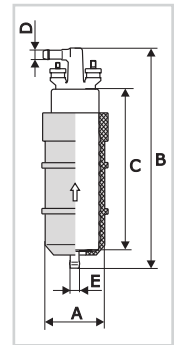
Максимальная высота всасывания: 500 мм (при полных трубопроводах)



PIERBURG No.	Curve	Nominal voltage	Volume flow	System pressure	Installation, resp. connection dimensions (see beside)					Current consumption
					[mm]					
		[V]	[l/h]	at [bar/(psi)]	Ø A	B	C	Ø D	Ø E	[A]
7.00228.51.0	1	13.5	300–360	5 (72.5)	43.2	235	175	8	15	< 16
7.22156.50.0	2	13.5	150–190	...4 (...58)	43.2	214	156	8	15	< 9.4
7.22156.60.0 ¹⁾	2	13.5	150–190	...4 (...58)	52 ²⁾	214	159 ²⁾	8	15	< 9.4
7.50051.60.0	3	12	205–275	1.8 (26)	43.5	199.5	156	8	8	2.8–6.8
7.28242.01.0	4	13.5	180–260	0.5 (7)	43.5	211	166	8	8	< 4.5

¹⁾ entspricht 7.22156.50.0 mit Gummimantel / corresponds to 7.22156.050.0 with rubber jacket / correspond à 7.22156.50.0 avec gaine en caoutchouc / Corresponde a 7.22156.50.0 con rivestimento in gomma / соответствует 7.22156.50.0 с резиной оболочкой

²⁾ Maß einschließlich Gummimantel / dimensions including rubber jacket / cote y compris gaine en caoutchouc / Cota inclusive revestimiento de goma / Dimensione compr. rivestimento in gomma / размер вкл. резиновую оболочку



- Volumenstrom / Volume flow / Débit volumétrique / Caudal / Portata / Объем потока
- Stromstärke bei Nennspannung / Current at nominal voltage / Ampérage à la tension nominale / Intensidad de corriente a tensión nominal / Intensità di corrente con tensione nominale / Сила тока при номинальном напряжении



**El. Kraftstoffpumpen Typ E2T/E3T / Electric fuel pumps Type E2T/E3T / Pompes à carburant électriques Type E2T/E3T / Bomba de combustible eléctrica Tipo E2T/E3T / -> Pompa carburante elettrica Tipo E2T/E3T / Электрический топливный насос E2T/E3T**

DE Kraftstoffpumpen der Baureihe E2T/E3T sind selbstansaugende Zahnringpumpen und für höhere Förderleistungen ausgelegt. Auf der Auslassseite befindet sich ein Druckhalteventil, das je nach Pumpenausführung in die Pumpe integriert ist oder im auswechselbaren Schraubstutzen untergebracht ist. Ein integriertes Druckbegrenzungsventil verhindert einen übermäßigen Druckanstieg und damit mögliche Schäden im Kraftstoffsystem. Das Druckbegrenzungsventil ist ein Sicherheitsventil und zur Druckregelung ungeeignet!



Maximale Saughöhe: 500 mm.
Die elektrischen Kraftstoffpumpen E2T/E3T haben einen

Außendurchmesser von 43 mm. In Verbindung mit dem z.T. mitgelieferten Gummimantel sind sie für einen Austausch von Kraftstoffpumpen anderer Hersteller mit Außendurchmessern von 52 und 60 mm (siehe Tabell, Maß „A“) geeignet. Der Gummimantel dient zusätzlich zur Geräuschdämmung

Schraubstutzen

Je nach Ausführung verfügen die Kraftstoffpumpe auf der Druckseite über einen Anschluss mit Innengewinde M10x1. Diesen Kraftstoffpumpen liegen ein oder mehrere Schraubstutzen bei oder sind bereits vormontiert (siehe Tabelle Maß „D“ und unterstehende Aufschlüsselung).

ES Las bombas de combustible de la serie E2T/E3T son bombas autoaspirantes de rueda dentada y diseñadas para potencias de transporte más altas. En la parte de expulsión se encuentra una válvula retentora de la presión que, según fuese la ejecución de la abomba, está integrada en la misma o alojada en una tubuladura intercambiable a rosca. Una válvula limitadora de la presión integrada impide un incremento excesivo de la presión y, con ello, previene posibles deterioros en el depósito de combustible. ¡La válvula limitadora de la presión es una válvula de seguridad y no es idónea para la regulación de la presión!



Altura máxima de aspiración: 500 mm.

Las bombas de combustible eléctricas E2T/E3T tienen un diámetro exterior de 43 mm. En conjunto de, p. ej., el revestimiento de goma adjunto, son idóneas para un recambio de bombas de combustible de otras marcas con diámetros exteriores de 52 y 60 mm (véase la tabla, cota „A“). El revestimiento de goma sirve adicionalmente para la insonorización.

Tubuladuras roscadas

Según la versión, las bombas de combustible disponen en la parte de impulsión de una conexión con rosca interior M10x1. A estas bombas de combustible se adjunta una o varias tubuladuras roscadas o ya la llevan montada (véase la tabla, cota „D“ y codificación bajo la misma).

EN Model E2T / E3T fuel pumps are self-priming toothed ring pumps and have been designed to handle higher flow rates. Located on the delivery side is a pressure holding valve, which depending on the model of the pump is either integrated within the pump or is accommodated in exchangeable screw-in fittings. An integrated pressure limiting valve prevents the occurrence of excessively high pressures and thus possible damage to the fuel system. The pressure limiting valve is a safety valve only and is not suited for pressure control purposes!



Maximum suction height: 500 mm
The E2T / E3T electric fuel pumps have an outside diameter of 43 mm.

In connection with the rubber jacket supplied with some of the pumps from this line, they are suited for the purpose of replacing fuel pumps of other manufacturers having outside diameters of 52 and 60 mm (see table, dimension „A“). Additionally, the rubber jacket serves the purpose of silencing the pump.

Screw-in fittings

Depending on the model, the fuel pump is equipped on the delivery side with a connection equipped with an M10x1 inside thread. Supplied with these fuel pumps is one or several screw-in fittings or these have already been pre-assembled (see Table dimension „D“ and the key provided below).

IT Le pompe carburante del tipo E2T/E3T sono pompe a corona dentata autoadescante e sono concepite per portate elevate. Sul lato di scarico è situata una valvola che può essere integrata nella pompa oppure montata nel bocchettone intercambiabile, in base al tipo di pompa. L'installazione di una valvola consente di evitare un aumento eccessivo della pressione e quindi la possibilità di danneggiare il sistema di alimentazione del carburante. Si tratta di una valvola di sicurezza, quindi non idonea a svolgere la funzione di regolazione della pressione!



Massima altezza di aspirazione: 500 mm. Le pompe carburante elettriche E2T/E3T hanno un diametro esterno di 43 mm.

Grazie al loro rivestimento in gomma sono adatte a sostituire le pompe carburante, fabbricate da altri produttori, che hanno un diametro esterno di 52mm o 60mm (vedere la tabella, colonna dimensione „A“). Il rivestimento in gomma funge da ulteriore isolante acustico.

Bocchettone filettato

In base al modello, le pompe carburante sono collegate, sul lato di pressione, a uno o più bocchettoni filettati M10x1 differenti. Questi bocchettoni possono essere forniti insieme alla pompa carburante oppure essere già stati premontati (vedere la tabella, colonna dimensione „D“).

FR Les pompes à carburant de la gamme E2T/E3T sont des pompes à couronne dentée auto-aspirantes et sont conçues pour des débits très élevés. Du côté de l'échappement se trouve une soupape de maintien de la pression qui, selon l'exécution respective de la pompe, est intégrée à la pompe ou est logée dans un raccord fileté interchangeable. Une soupape intégrée pour la limitation de la pression empêche une hausse exagérée de la pression et, ainsi, des dommages possibles du système de carburant. La soupape pour la limitation de la pression est une soupape de sécurité et n'est pas conçue pour la régulation de la pression!



Hauteur d'aspiration maximale : 500 mm.

Les pompes à carburant électriques E2T/E3T ont un diamètre extérieur de 43 mm. En combinaison avec la gaine en caoutchouc parfois jointe à la commande, elles sont appropriées pour un remplacement de pompe à carburant d'autres fabricants présentant un diamètre extérieur de 52 et 60 mm (cf. tableau, cote « A »). La gaine en caoutchouc a pour effet supplémentaire d'insonoriser la pompe.

Raccords filetés

Selon l'exécution, les pompes à carburant disposent, côté pression, d'un raccordement avec filet femelle M10 x 1. Des raccords filetés sont joints à ces pompes à carburant quand elles ne sont pas déjà pré-montées (voir tableau cote « D » et ventilation ci-dessous).

RU Топливные насосы конструктивного ряда E2T/E3T являются само-всасывающими шестерёнчатыми насосами и предполагаются для использования при высоких давлениях. На стороне выпуска находится клапан поддержания давления, который в зависимости от исполнения клапана встроен в него или размещён в сменяемом винтовом штуцере. Встроенный клапан ограничения давления препятствует излишнему повышению давления и этим возможным повреждениям в топливной системе.



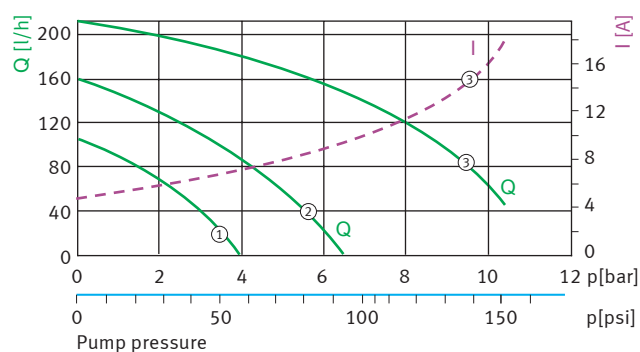
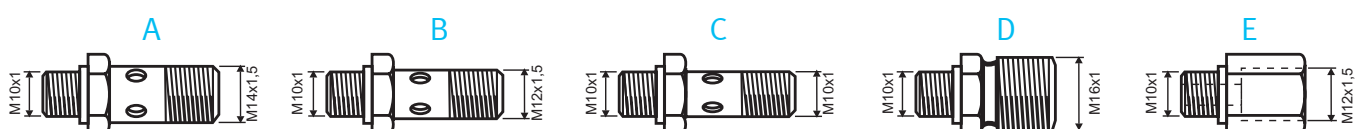
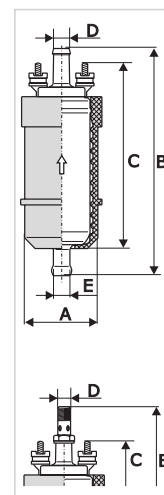
Клапан ограничения давления является предохранительным клапаном и непригоден для регулирования давления! Максимальная высота всасывания: 500 мм. Электрические топливные насосы E2T/E3T имеют внешний диаметр 43 мм. В сочетании с также в данное время поставляемой резиновой оболочкой они пригодны для замены топливных насосов других производителей с внешним диаметром в 60 мм (см. таблицу, размер «А»). Резиновая оболочка служит дополнительно для звукоизоляции.

Винтовой штуцер

В зависимости от исполнения топливные насосы имеют на стороне нагнетания соединительный элемент с внутренней резьбой M10x1. Этим топливным насосам прикладываются несколько винтовых штуцеров или они уже предварительно смонтированы (см. в таблице размер «D» и нижестоящее разъяснение).



PIERBURG No.	Curve	Nominal voltage [V]	Stat. pressure at Q=0 l/h [bar/(psi)]	Volume flow [l/h]	System pressure at [bar/(psi)]	Installation, resp. connection dimensions (see beside)					Current consumption [A]	
						Ø A	B	[mm]		Ø D		Ø E
								C				
E2T												
7.21538.50.0	1	12	2.7-5.7 (39-83)	80	1.2 (17)	43	160	110	8	12	< 4.5	
7.21287.53.0	2	12	4.5-7.5 (68-109)	100	3.0 (43.5)	52 ¹⁾	160	115 ¹⁾	8	12	< 6	
7.21565.70.0	2	12	4.5-7.5 (68-109)	100	3.0 (43.5)	52 ¹⁾	190	115 ¹⁾	M10x1 A, B	12	< 6	
7.21565.71.0	2	12	4.5-7.5 (68-109)	100	3.0 (43.5)	52 ¹⁾	190	115 ¹⁾	M10x1 C, B	15	< 6	
E3T												
7.21659.53.0	3	12	8.0-12.0 (116-174)	110	6.5 (94)	52 ¹⁾	178.5		M10x1 B	15	< 12	
7.21659.70.0	3	12	8.0-12.0 (116-174)	110	6.5 (94)	60 ¹⁾	178.5		M10x1 D, F	12	< 12	



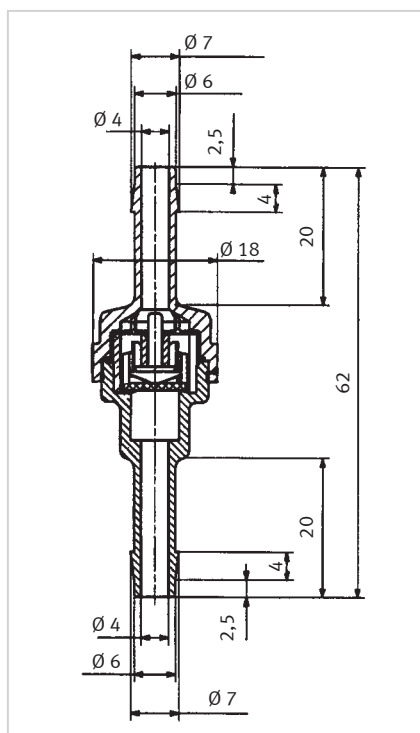
- Volumenstrom / Volume flow / Débit volumétrique / Caudal / Portata / Объем потока
- Stromstärke bei Nennspannung / Current at nominal voltage / Ampérage à la tension nominale / Intensidad de corriente a tensión nominal / Intensità di corrente con tensione nominale / Сила тока при

Zusammenfassung - zur schnellen Übersicht / **Summary** - for a quick overview / **Résumé** - pour consultation rapide / **Resumen** - para vista rápida / **Riepilogo** - per una consultazione rapida / **Резюме** - для скорого обзора

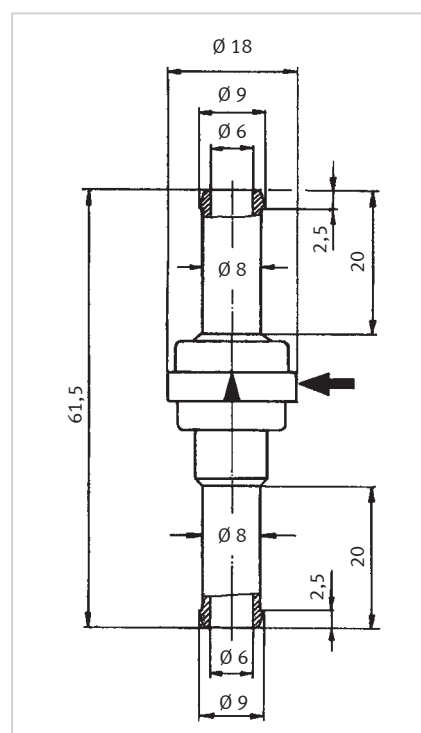
PIERBURG No.	Model	Nominal voltage [V]	Volume flow [l/h]	System pressure at [bar/(psi)]	Current consumption [A]	Remark
7.21440.51.0	E1F	12	95	0.10 (1.5)	≤ 2.0	
7.21440.53.0	E1F	12*)	100	0.15 (2.2)	≤ 2.05	Also suited for 6 Volt operation
7.21440.63.0	E1F	24	100	0.15 (2.2)	≤ 1.35	
7.21440.68.0	E1F	24	95	1.00 (14.5)	≤ 3.0	
7.21440.78.0	E1F	12	95	1.00 (14.5)	≤ 4.3	
7.21088.62.0	E1S	12	75	0.24 (3.5)	3	In-tank pump
7.21538.50.0	E2T	12	80	1.2 (17)	< 4.5	Including rubber jacket
7.21287.53.0	E2T	12	100	3.0 (43.5)	< 6	
7.21565.70.0	E2T	12	100	3.0 (43.5)	< 6	Including rubber jacket
7.21565.71.0	E2T	12	100	3.0 (43.5)	< 6	Including rubber jacket
7.21659.53.0	E3T	12	110	6.5 (94)	< 12	Including rubber jacket
7.21659.70.0	E3T	12	110	6.5 (94)	< 12	Including rubber jacket
7.21659.72.0	E3T	12	110	6.5 (94)	< 12	Including rubber jacket
7.00228.51.0	E3L	13.5	300-360	5 (72.5)	< 16	
7.22156.50.0	E3L	13.5	150-190	...4 (...58)	< 9.4	
7.22156.60.0	E3L	13.5	150-190	...4 (...58)	< 9.4	Including rubber jacket
7.50051.60.0	E3L	12	205-275	1.8 (26)	2.8-6.8	
7.28242.01.0	E3L	13.5	180-260	0.5 (7)	< 4.5	

Rückschlagventile... / Non-return valve... / Clapets anti-retour... / Válvulas de retención... / Valvole di non ritorno... / Обратный клапан

- DE** ...für den Einbau in der Vorlauf-, Rücklauf- und Saugleitung
- EN** ...for application in the supply line, return line and intake line
- FR** ...pour application dans la conduite de préalimentation, de retour et d'aspiration
- ES** ...para aplicación en la línea de avance, de retorno y de aspiración
- IT** ...per applicazione nella condotta di mandata, di ritorno e di aspirazione
- RU** ... для встраивания в проводку продольного наклона шкворня вперёд, в сливную гидролинию и в впускной турбопровод



Ø 6 mm (7.20469.51.0)



Ø 8 mm (7.20234.52.0)

Kraftstoffabschaltventil / Fuel cut-off valve / Clapet de coupure de carburant / Válvula de desconmutación del combustible / Valvola di arresto carburante / Направляющая клапана для прекращения подачи топлива

- DE** Kraftstoffabschaltventile werden in die Vorlaufleitung eingesetzt.
- Je nach Ansteuerung werden sie folgendermaßen verwendet:
- Auslaufsperr
 - Sicherheitsabschaltung
 - Wegfahrsperr
- EN** Fuel cut-off valves are used in the supply line.
- Depending on the control, they are used as follows:
- Drain locks to prevent fuel running
 - Safety shut-offs
 - Anti-theft devices
- FR** Les clapets de coupure de carburant sont installés sur la conduite de préalimentation.

Ils sont utilisés de la manière suivante, selon l'objectif visé:

- Protection anti-écoulement
- Relais de sécurité
- Anti-démarrage

ES Las válvulas de desconmutación del combustible se instalan en la línea de avance.

Según fuese el sistema de control, se emplean de la forma siguiente:

- Cierre de salida, con el motor desconmutado impiden la salida de combustible
- Desconmutación de seguridad
- Bloque de marcha

IT Le valvole di arresto del carburante sono installate nella condotta di mandata.

Possono essere utilizzate nei modi seguenti

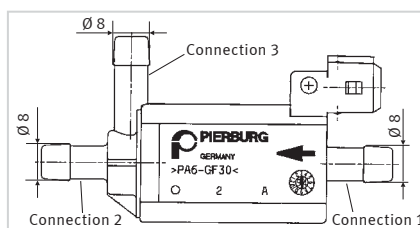
- Blocco della fuoriuscita di carburante, a motore fermo
- Arresto di sicurezza
- Dispositivo di immobilizzazione antifurto

RU Направляющая клапана для прекращения подачи топлива используется в проводке продольного наклона шкворня вперёд.

В зависимости от управления они используются следующим образом:

- блокирование сточного отверстия
- предохранительное отключение
- противоугонное устройство

7.22687.01.0
...mit 3 Anschlüsse
...mit 3 connections
... avec 3 raccords
... con 3 conexiones
...con 3 collegamenti
...с 3 соединительными элементами



Technical Data

Rated voltage	12 [V]
Pull-in voltage	8 [V]
Connections	3, Ø 8 [mm]
Flow rate at 0.3 bar	≤ 100 [l/h]
Length	85 [mm]