

1. Введение
2. Общий обзор
3. Технические средства
4. Работа с прибором
5. Параметры
6. Описание функций
7. Ввод в действие
8. Специальные режимы работы
9. Диагностика и устранение ошибок
10. Планирование размещения и монтажа
- 11. Сети**
12. Приложение

**11.1 Сетевые компоненты**
**11.2 Параметры шины**

- 11.2.1 Установка адреса преобразователя ..... 3
- 11.2.2 Скорость передачи данных через внешнюю шину ..... 3
- 11.2.3 Скорость передачи данных по внутренней шине ..... 3
- 11.2.4 Время контрольного (сторожевого) таймера ..... 3
- 11.2.5 Реакция на сообщение E.bus ..... 3
- 11.2.6 Управляющее слово и слово состояния ..... 4
- 11.2.7 Установка скорости через шину ..... 4
- 11.2.8 Используемые параметры .... 5

Глава <b>11</b>	Раздел <b>2</b>	Страница <b>2</b>	Дата 02.06.01	Название: Basis <b>KEB COMBIVERT F5-M / S</b>	© KEB Antriebstechnik, 2001 All Rights reserved
--------------------	--------------------	----------------------	------------------	--	--

## 11.2. Параметры шины

### 11.2.1 Установка адреса преобразователя

Адрес, по которому COMBIVIS или другая управляющая система обращается к преобразователю, задается параметром SY.6. Возможны значение от 0 до 239, значение по умолчанию = 1. Если на одной шине одновременно работает несколько преобразователей, то совершенно необходимо задавать им разные адреса, поскольку в противном случае это может привести к нарушению взаимодействия, т.к. в одно и то же время могут отреагировать несколько преобразователей. Описание протокола DIN 6601911 (CO.F5.011-K001) содержит дополнительную информацию по этому вопросу. При загрузке параметров по умолчанию сброс значения Sy.6 отсутствует.

### 11.2.2 Скорость передачи данных через внешнюю шину (Sy.7)

Возможны следующие значения скорости передачи данных последовательного интерфейса:

Значение параметра	Скорость передачи данных
0	1200 бод
1	2400 бод
2	4800 бод
3	9600 бод
4	19200 бод
5 (по умолчанию)	38400 бод
6	55500 бод

Если значение скорости передачи данных меняется через последовательный интерфейс, то оно может быть снова изменено только через клавиатуру или после адаптации скорости передачи данных ведущего, так как при различных скоростях передачи данных между ведущим и ведомым никакое взаимодействие не возможно.

При возникновении каких-либо проблем с передачей данных следует выбрать максимальную скорость 38400 бод. При загрузке параметров по умолчанию сброс параметра SY.7 невозможен.

### 11.2.3 Скорость передачи данных по внутренней шине (Sy.11)

При использовании внутренней шины определяется скорость передачи данных между оператором и преобразователем. При этом возможны следующие значения:

Значение	Скорость передачи данных	Значение	Скорость передачи данных	Значение	Скорость передачи данных
3	9,6 кбод	6	55,5 кбод	9	115,2 кбод
4	19,2 кбод	7	57,6 кбод	10	125 кбод
5	38,4 кбод	8	100 кбод	11	250 кбод

### 11.2.4 Время контрольного (сторожевого) таймера (Pn.6)

Для непрерывной проверки можно инициировать сообщение об ошибке преобразователя по завершении заданного времени (0,01...10 сек), в течении которого не принимается ни одного сообщение, Эта функция может быть отключена установкой значения "off".

### 11.2.5 Реакция на сообщение E.bus (Pn.5)

Данный параметр определяет реакцию на ошибку контрольного таймера. В зависимости от выбранной установки выдается сообщение E.bus или A.bus (дополнительная информация находится в главе 6.7.6).

### 11.2.6 Управляющее слово и слово состояния

#### Управляющее слово Sy.50

Управляющее слово используется для управления состоянием преобразователя через шину. Слово состояния используется для считывания информации о текущем состоянии преобразователя.

Некоторые параметры должны задаваться как указано ниже, чтобы преобразователь мог реагировать на управляющее слово.

Бит	Функция	Описание
0	Разблокировка	0=разблокировка управления не задействована; 1= разблокировка управления задействована через программное обеспечение, должна быть задана клемма ST. Более того, все разблокировки управления действуют по логической схеме И через программное обеспечение (должны быть установлены параметры di.1 бит 0 и di.2 бит 0).
1	Сброс	Сброс изменений с 0 ⇒ 1
2	Работа/останов	0 = установка вращения на Stop; 1 = установка вращения на Run (работа) (источник установки вращения op.1 = 8 или 9)
3	Вперед/назад	0 = установка вращения вперед; 1 = установка вращения назад (источник установки вращения op.1 = 8 или 9).
4-6	Текущий набор	0...7 = набор параметров 0...7 (источник выбора набора fr.2 = 5)
7	Свободен	
8	Быстрый останов	0 = быстрый останов отключен; 1 = быстрый останов задействован
9-15	свободен	

#### Слово состояния Sy.51

Текущее состояние преобразователя может быть считано при помощи слова состояния

Бит	Функция	Описание
0	Разблокировка управления	0=разблокировка управления не задействована; 1 = разблокировка управления задействована (управляемая по схеме И параметром di.1 бит 0)
1	Ошибка	0 = нет ошибки; 1 = произошла ошибка
2	Работа/останов	0 = фактическое вращение при установке Stop; 1 = фактическое вращение при установке Run
3	Вперед/назад	0 = фактическое вращение вперед; 1=фактическое вращение назад
4-6	Текущий набор	Отображение текущего набора параметров
7	Свободен	
8	Быстрый останов	0 = быстрый останов не задействован; 1 = быстрый останов задействован
9-15	свободен	

### 11.2.7 Установка скорости через шину

#### Уставка скорости Sy.52

Предварительное задание уставки скорости в диапазоне ± 16000 об/мин. Источник направления вращения определяется параметром op.1 так же, как и другие источники абсолютных значений уставок. Источник уставки op.0 должен задаваться значением "5" параметра Sy.52 задания уставки.

#### Фактическая скорость Sy.53

При помощи этого параметра может считываться текущее значение фактической скорости в оборотах в минуту. Направление вращения показывается знаком.

### 11.2.8 Используемые параметры

Парам.	Адрес								
Pn.5	0405h	✓	-	-	0	6	1	6	-
Pn.6	0406h	✓	-	✓	0,00 сек.	10,00 сек.	0,01 сек.	0,00 сек.	0,00 = выкл.
Sy.6	0006h	✓	-	✓	0	239	1	1	-
Sy.7	0007h	✓	-	✓	0	6	1	5	-
Sy.11	000Bh	✓	-	✓	3	11	1	11	-
Sy.50	0032h	✓	-	✓	0	65535	1	0	-
Sy.51	0033h	-	-	-	0	65535	1	0	-
Sy.52	0034h	✓	-	-	-16000 об/мин	16000 об/мин	1 об/мин	0 об/мин	-
Sy.53	0035h	-	-	-	-16000 об/мин	16000 об/мин	1 об/мин	0 об/мин	-

Глава <b>11</b>	Раздел <b>2</b>	Страница <b>6</b>	Дата 02.06.01	Название: Basis <b>KEB COMBIVERT F5-M / S</b>	© KEB Antriebstechnik, 2001 All Rights reserved
--------------------	--------------------	----------------------	------------------	--	--